

TATRA
8151



کتاب راهنمای کاربری فورس و ترنو



فهرست مطالب

۴.....	مقدمه
۴.....	چرا این کتابچه راهنما خیلی مهم است؟
۵.....	علائم هشدار:.....
۶.....	محل حک شماره شاسی :
۷.....	محل نصب شماره موتور.....
۷.....	کابین.....
۷.....	پارک خودرو.....
۷.....	کمرندهای ایمنی.....
۷.....	جعبه کمک های اولیه.....
۸.....	کپسول آتش نشانی.....
۸.....	خم کردن کابین(بالا بردن کابین).....
۸.....	موتور.....
۹.....	سیستم EAS.....
۹.....	روغن و گریس.....
۱۰.....	سیستم تهویه هوا.....
۱۰.....	بار.....
۱۰.....	جفت سازی و جدا کردن مینی تریلر.....
۱۰.....	جفت سازی تریلر.....
۱۰.....	شرایط زمستانی.....
۱۱.....	محیط زیست.....
۱۱.....	راه اندازی.....
۱۲.....	ولتاژ سیستم.....
۱۲.....	قطع کننده باطری.....
۱۴.....	گرم کننده کمکی (بخاری درجا).....
۱۵.....	معرفی آیینه های سمت شاگرد.....
۱۶.....	معرفی آیینه های سمت راننده:.....
۱۶.....	تنظیمات صدلی:.....
۱۶.....	شیشه شور:.....
۱۶.....	تنظیم ارتفاع فرمان:.....



۱۶	لامپ نقشه خوان:
۱۷	دریچه روی سقف (سان روف):
۱۷	باز کردن پانل جلو (جلو پنجره):
۱۷	جعبه فیوز:
۱۸	معرفی فیوزها تاترا:
۱۸	جعبه کنترل یونیت های خودرو تاترا:
۱۹	معرفی فیوزها:
۲۲	معرفی دیود ها:
۲۲	معرفی رله ها:
۲۵	معرفی چراغ های هشدار:
۳۰	اهرم ترمز دستی (ترمز پارک):
۳۱	معرفی کلیدها:
۳۵	نکات مهم برای قفل دیفرانسیل:
۳۵	کلید فعال کننده حالت لاکپشتی و خرگوشی (فعال کردن گیربکس کمکی):
۳۶	معرفی گیج ها:
۳۷	سایر تجهیزات روی داشبورد:
۳۸	معرفی دسته راهنما سمت چپ فرمان:
۳۹	کنترل پنل تهویه مطبوع:
۴۰	روشن و خاموش کردن موتور TATRA:
۴۱	عملیات تعویض دنده (با گیربکس نیمه اتوماتیک):
۴۱	۱-صفحه نمایشگر دنده LCD
۴۲	۲-اهرم تعویض دنده:
۴۳	حالت های رانندگی (MOD):
۴۳	انتخاب حالت AE (اتوماتیک اقتصادی):
۴۵	انتخاب حالت AS (ریکاوری):
۴۵	حالت MB (حالت ترمز موتور):
۴۶	انتخاب حالت دستی M:
۴۷	تعویض دنده به صورت اضطراری:
۴۸	چک کردن فشار باد پنوماتیک:
۴۹	مخزن هوا:
۴۹	تعویض دنده به صورت دستی:



۴۹	طرح کلی روی اهرم تعویض دنده.....
۵۰	نحوه رانندگی در زمستان ، یعنی در دمای ۲۵- درجه سانتیگراد و پایین تر:.....
۵۰	نحوه عملکرد در گیربکس دستی:.....
۵۰	نحوه عملکرد دنده های L – H.....
۵۰ (RL & RH).
۵۱	موقعیت دامنه H.....
۵۱	موقعیت دامنه L.....
۵۱	نحوه صحیح انتخاب دنده در حرکت:.....
۵۱	نحوه صحیح انتخاب دنده در معکوس کردن دنده:.....
۵۲	بررسی ها و نگهداری.....
۵۲	بررسی های روزانه توسط راننده.....
۵۲	بررسی های ماهانه توسط راننده.....
۵۳	سطح روغن موتور.....
۵۴	سیستم تنظیم باد مرکزی لاستیک (CTIS).....
۵۴	کنترل کاهش و افزایش باد چرخ ها.....
۵۵	تزریق و تخلیه باد لاستیک.....
۵۶	اطلاعات فنی مربوط به برجسب هشدار روی داشبورد:.....
۵۶	جدول اطلاعات CTIS :.....



مقدمه

خودروهایی TATRA فورس در مدل های 4x4 ، 6x6 و 8x8 به منظور حمل و نقل ، قطعات و احجام شرایط سنگین جاده ای بر روی زمین طراحی شده اند؛ مثلاً برای حمل بناهای تک منظوره به هدف نصب بروی شاسی.

بالا بودن استحکام شاسی این خودروها که از طریق اتصال متقابل اعضا (ستون فقرات یا بک بن تیوپ) به صورت ضربدری و قاب در ترکیب با همه محورهای مستقل حاصل می شود، حتی در سنگین ترین شرایط زمینی و آب و هوایی، ویژگی های رانندگی بی نظیری را ارائه داده است. خودروهای مذکور دارای دو ، سه یا چهار محور هستند و قابلیت فرمان پذیری محورهای جلو را دارا می باشند.

واحد انتقال قدرت از موتور دیزل چهار زمانه ی هشت سیلندر که مطابق با استاندارد یورو ۳ می باشد، تشکیل شده است. قابلیت اطمینان و قابلیت کارکرد خودرو نه تنها به طراحی خوب، رکورد زمانی ثبت شده توسط مسابقات ورزشی و آزمون های درخواستی بستگی دارد، بلکه به عملکرد و تعمیر و نگهداری صحیح نیز وابسته است.

اطلاعات فنی، اطلاعات طراحی و تصاویر نشان داده شده در این راهنما الزامی نیستند که اجازه انجام تغییرات بدون اطلاع رسانی قبلی را به ما می دهد. این راهنما همچنین لوازم غیرضروری که به عنوان لوازم جانبی تحویل شما می دهند را نیز شرح می دهد.

به همین دلیل بعضی اوقات شما مجبور می شوید از توضیحات مربوط به لوازم جانبی که بخشی از خودروی شما نیستند، بگذرید.

چرا این کتابچه راهنما خیلی مهم است؟

این کتابچه شامل اطلاعاتی است که شما برای کارایی مطلوب، ایمنی و راحتی هنگام استفاده از این خودرو، به آن نیاز دارید. علاوه بر ارائه دستورالعمل ها درباره عملکرد و استفاده از خودرو، همچنین به نگهداری و تعمیرات جزئی که خودتان قادر به انجام آن باشید نیز توجه دارد.

اطمینان حاصل کنید که کتابچه راهنما همیشه داخل کابین راننده باشد. قبل از شروع اولین سواری خود، « اقدامات ایمنی احتیاطی »، « خودرو توضیحات و فنی مشخصات »، « کنترل ها » و « عملکرد » را با دقت مطالعه کنید.

در صورت پیروی از دستورالعمل های ذکر شده، جایزه شما، عملکرد قابل اعتماد و اقتصادی خودرو TATRA است. تنها راه امن برای رسیدن به آن، استفاده از خدمات شبکه سرویس TATRA می باشد.

توجه: این کتاب بر اساس شاسی همراه با اتصالاتش به همان شکلی که از کارخانه خارج شده است، می باشد. بسته به بدنه و تجهیزات مورد نیاز، سازنده ی کاربری ممکن است تغییرات اساسی در قسمت ها یا سیستم های مختلف ایجاد کند.



خودروهایی که تحت پوشش راهنمایی این کتاب هستند، شامل انواع و مدل های مختلفی می باشند. خودروهای تک مدل نیز مطابق با مقررات قانونی کشور مربوطه و با توجه به شرایط عملیاتی مورد نظر، ساخته شده اند.



کتاب راهنمای کاربری TATRA

توضیحات یا تصاویر ضروری در این کتابچه ممکن است به طور کامل با وضعیت خودرو ارتباط نداشته باشد؛ با این حال، عملاً هیچ تأثیری در عملکرد و نگهداری آن ندارد.

تعمیرات

کارهای تعمیرات و نگهداری باید توسط یک متخصص باتجربه و مکانیک آموزش دیده، انجام شود. این مکانیک همچنین باید در انجام کار به صورت ایمن واجد شرایط باشد.

توجه

اطمینان حاصل کنید که این کتاب همیشه داخل خودرو باشد. قبل از اولین سفر، آن را با دقت مطالعه کنید مخصوصاً بخش های « هشدارها و مقررات ایمنی»، « ابزارها و کنترل ها»، « بررسی و نگهداری ها» و « رانندگی».

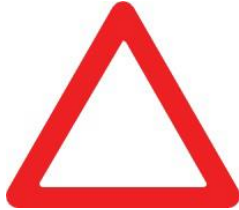
هنگام تحویل خودرو، راهنمای عملکرد برای تاخوگراف، رادیو و کابین، باید به شما ارائه شود.

علائم هشداری:

- خطر آسیب شخصی.



- خطر آسیب به اعضا یا عملکرد آن ها.



- نیاز به توجه بیشتر یا ارائه دادن اطلاعات بیشتر.



نادیده گرفتن دستورالعمل های ایمنی و هشدارها می تواند سلامتی و امنیت شما را به خطر بیندازد. همچنین می تواند منجر به خسارات جدی به قطعات خودرو شود.



مقررات ایمنی و هشداری:

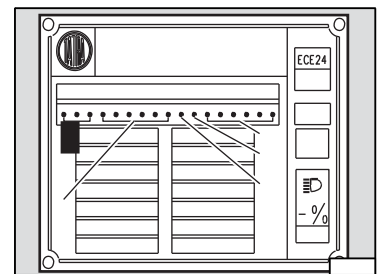
هشدار! عدم توجه به دستورالعمل های ایمنی زیر می تواند سلامتی و امنیت شخص را به خطر بیندازد و به خودرو خسارت وارد کند و منجر شرایط پرخطر شود.



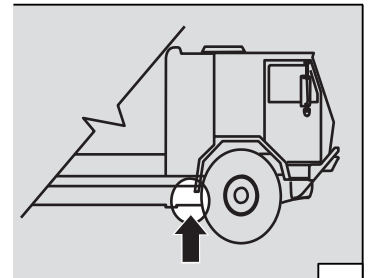
- همواره به دستورالعمل های ایمنی موجود در این راهنما توجه کنید و آن ها را نادیده نگیرید.
- دستورالعمل ها، برجسب ها و علائم روی اجزای مختلف خودرو را مطالعه کنید و مطابق آن ها عمل کنید. این دستورالعمل ها برای سلامتی و ایمنی شما روی اجزا قرار گرفته اند، در نتیجه آن ها را نادیده نگیرید.
- در صورتی که مجبور به توقف در محل خطرناکی شدید و نیاز به ترک خودرو داشتید، چراغ های خطر را روشن کنید، جلیقه خطر به تن کنید (استفاده از جلیقه هشداری در برخی کشورها اجباری است) و یک مثلث خطر در فاصله ای امن از خودرو قرار دهید.

محل حک شماره شاسی :

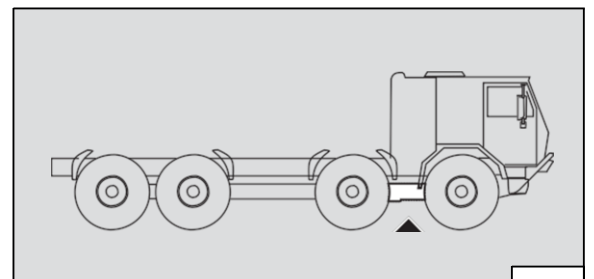
۱- یک صفحه در زیر درب جلو پنجره (درب کاپوت) سمت راست (سمت شاگرد) شامل : شماره شاسی و وزن قابل تحمل هر اکسل پرچ شده است. (مطابق شکل)



۲- در خودرو های 4x4 و 6x6 شماره شاسی بر روی کاور بک بن تیوپ پشت محور جلو سمت شاگرد حک شده است .



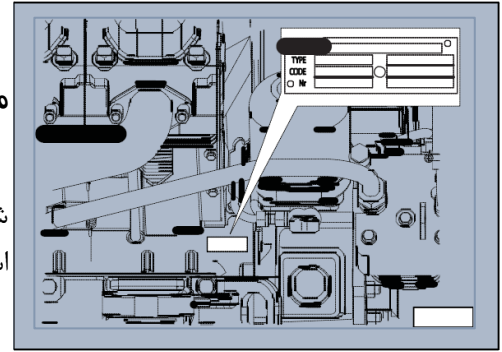
۳- در خودرو های 8x8 شماره شاسی بر روی کاور بک بن تیوپ بین محور ۱ و ۲ سمت شاگرد حک شده است .





محل نصب شماره موتور

شماره موتور در عقب موتور سمت راست (شاگرد) بین پایه سیلندر های ۵ و ۶ حک گردیده است. (مطابق شکل)



اصلاحاتی در خودرو:

تغییرات در خودرو یا پیکربندی آن ممکن است نیازمند به برنامه ریزی مجدد واحدهای الکترونیکی داشته باشند که باید توسط نمایندگی مجاز تاترا این برنامه ریزی انجام شود.

کابین

اطمینان حاصل کنید که در قسمت راننده هیچ شیء اضافی در کف خودرو به جا نمانده باشد. به جا گذاشتن اشیای اضافی ممکن است در عملکرد پدال ها در هنگام رانندگی مداخله کرده و باعث به وجود آمدن موقعیت های بسیار خطرناک شود. در هنگام رانندگی با دنده در حالت غیر اتوماتیک، از پدال کلاچ برای استراحت پا استفاده نکنید، زیرا باعث فرسایش کلاچ می شود.

پارک خودرو

- دستورالعمل های زیر در هنگام پارک کردن خودرو در سطوح شیب دار، لغزنده و غیره را در نظر بگیرید.
۱. دنده پنج (بلوک های چرخ) را در جلو و پشت چرخ های محور جلو قرار دهید.
 ۲. چرخ ها را در زاویه ای قرار دهید که در صورت حرکت ناگهانی، وارد جریان ترافیکی نشود.

کمربندهای ایمنی

همیشه از کمربند ایمنی استفاده کنید (در برخی کشورها، این دستور قانون است). خودروهایی که مجهز به کیسه هوا هستند، دارای کمربندهای ایمنی با قابلیت سیستم کشنده در هر دو صندلی می باشند. برای تضمین عملکرد درست کیسه هوا، کاملاً ضروری است که از کمربندهای ایمنی استفاده شود. کمربندهای ایمنی تنها زمانی خوب عمل می کنند که به درستی کشیده شده باشند. به همین دلیل هیچ گاه از گیره یا وسایل دیگر برای کاهش کشندگی کمربند ایمنی استفاده نکنید.

جعبه کمک های اولیه

اطمینان حاصل کنید که یک جعبه کمک های اولیه همیشه در خودرو وجود داشته باشد (در برخی کشورها این دستور قانون است). بعد از اتمام تاریخ انقضاء یا استفاده از تجهیزات جعبه کمک های اولیه، در اسرع وقت تجهیزات جدید را جایگزین کنید تا جعبه مجدداً کامل شود.



کپسول آتش نشانی

اطمینان حاصل کنید که همیشه یک کپسول آتش نشانی در خودرو وجود داشته باشد (در برخی کشورها این دستور قانون است). آن را در جای ایمنی و در دسترس راننده قرار دهید تا در هنگام عملیات نجات به راحتی برای بقیه قابل دسترس باشد. هر سال کپسول را بررسی کنید تا مطمئن شوید به درستی عمل می کند و آماده است. در صورت استفاده از آن، در اسرع وقت آن را پر کنید.

در صورت بروز آتش:

قطعات پلاستیکی می توانند گازهایی تولید کنند که اگر با آب همراه شوند، اسیدهای حلال تشکیل می دهند. در نتیجه، بدون دستکش محافظ، به مایع کپسول آتش نشانی ریخته شده روی خودرو دست نزنید.

مثلث هشدار خطر

اطمینان حاصل کنید که همیشه یک مثلث هشدار خطر در خودرو وجود دارد (در برخی کشورها این دستور قانون است). اگر در میانه مسیر خرابی رخ داد، در مدت زمانی که بیرون از خودرو هستید، لباس منعکس کننده نور به تن کنید. (در برخی کشورها این دستور قانون است)

خم کردن کابین (بالا بردن کابین)

خنک کننده یا فریزر در کابین (به صورت آپشن) جایگذاری شده است. آن را خاموش کنید و در صورت لزوم قبل از خم کردن کابین آن را جدا کنید (بستگی به نوع آن دارد). بعد از اینکه کابین به جای خودش بازگشت، بگذارید خنک کننده یا فریزر به مدت ۳۰ دقیقه خاموش بماند. دنده پنج را جلو و پشت محور جلو قرار دهید. برای جلوگیری از خسارت های احتمالی، اطمینان حاصل کنید که تمامی وسایل اضافی از کابین خارج شده اند. کابین را به طور کامل به جلو خم کنید، در این صورت قادر به برگشت ناگهانی نیست. در پی تصادف، تنها در شرایط اضطراری کابین را به جلو خم کنید. ممکن است مکانیزم خم شدن کابین دچار نقص شده باشد (ایست انتهایی سیلندر بالابرنده ممکن است کار نکند). در هنگامی که زیر خودرو در حال کار کردن هستید و خودرو روی جک قرار گرفته است، همیشه از پایه هایی (خرک) برای پشتیبانی ستون های نگهدارنده استفاده کنید.

موتور

گازهای خروجی از اگزوز دارای مونواکسیدکربن هستند، گازی بدون بو و غیرقابل دیدن است اما بسیار سمی می باشد. استنشاق این گازها ممکن است منجر به بیهوشی و مرگ شود. در محیط بسته یا فاقد دریچه هوا از روشن کردن موتور خودداری کنید. اطمینان حاصل کنید که گازهای خروجی از اگزوز به درستی خارج می شوند. بررسی اجمالی، خرابی و یا فرسودگی کوچک سیستم اگزوز می تواند به مونواکسیدکربن اجازه ورود به کابین را بدهد. ورود مونواکسیدکربن همچنین از خودروهای نزدیک هم امکان پذیر است. اگر در تعمیر و نگهداری خودرو ضعیف عمل شود، می تواند منجر به ورود مونواکسیدکربن به داخل کابین یا قسمت خواب شود و باعث مریضی جدی شود. موتور را برای مدت طولانی در حالت متوقف، روشن نگذارید. اگر دود اگزوز حس کردید یا به مشامتان رسید، علت دود را پیگیر شوید و در اسرع وقت آن را برطرف کنید. برای مدت طولانی موتور خودرو را بدون راننده به صورت روشن رها نکنید. این عمل می تواند خطر ایجاد صدمه شخصی و یا خسارت به خودرو را افزایش دهد. اگر موتور بیش از حد داغ شد، همانطور که نشانگر دمای موتور نشان می دهد، برای اصلاح



کتاب راهنمای کاربری TATRA

شرایط اقدام سریع نیاز است. ادامه دادن موتور با این وضعیت حتی برای مدت کوتاهی، ممکن است منجر به خسارات جدی موتور یا آتش گرفتن موتور شود.

سیستم EAS

کامیون های دارای استاندارد قانونی یورو ۵ اروپا، برای برآورد ساختن این قوانین سختگیرانه، کامیون مجهز به سیستم EAS شده است. این سیستم برای عمل کردن، از مایع اگزوز دیزل (AdBlue) استفاده می کند. برای جلوگیری از عملکرد نادرست و آسیب رسیدن به سیستم، پیروی از نکات احتیاطی زیر به شدت حائز اهمیت است.

- توصیه می شود که مخزن مایع دیزل اگزوز مستقیماً با مایع عرضه شده توسط تاترا یا هر منبع دیگری (همیشه از بسته بندی اصلی استفاده کنید) که از تجهیزات پر کردن AdBlue رسمی استفاده می کند، پر کنید. مخزن مایع اگزوز دیزل را با استفاده از تفنگ پر کننده مخصوص، تا حداکثر ۸۰ درصد حجم مخزن پر کنید.
- همیشه این سیستم را با مایع اگزوز دیزل ۱۰۰ درصد تمیز تحت استاندارد DIN 70070 پر کنید. هیچ گاه از مایع اگزوز آلوده یا قوطی و شیلنگ های آلوده برای پر کردن مخزن مایع اگزوز استفاده نکنید.
- از ترکیب گازوئیل با مایع اگزوز خودداری کنید، همیشه از قوطی ها و شیلنگ های تمیزی استفاده کنید که برای سایر مایعات از جمله گازوئیل یا بنزین استفاده نشده باشد.

با توجه به الزامات قانونی، در صورتی که گازهای خروجی موتور بیش از حد مجاز باشد، امکان کاهش قدرت موتور وجود دارد. قدرت موتور به حدوداً ۶۰ درصد از حداکثر قدرت آن محدود می شود.

در شرایط زیر، قدرت موتور کاهش پیدا می کند:

- سطح انتشار گازهای خروجی موتور بیش از حد مجاز باشد.
- خالی بودن مخزن مایع اگزوز دیزل AdBlue.
- کاهش میزان تزریق مایع اگزوز دیزل و به دنبال آن خاموش شدن سیستم EAS
- عملکرد نادرست سیستم EAS



هنگامی که خودرو متوقف باشد یا موتور در حال سکون روشن باشد، در صورتی که سنسور سرعت با خطا مواجه شود، کاهش قدرت موتور فعال می شود. در این شرایط همچنین کاهش قدرت موتور غیرفعال نیز می شود. هنگامی که نقص در عملکرد برطرف شود، رویه ی کاهش قدرت موتور غیرفعال می شود.

روغن و گریس

انواع مختلف روغن و گریس که در خودرو مورد استفاده قرار می گیرند، در صورت تماس با پوست می توانند سلامتی را به خطر بیندازند. این موضوع همچنین در مورد مایع خنک کننده موتور، مایع شیشه شور، خنک کننده سیستم تهویه هوا و سوخت گازوئیل هم صدق می کند. در نتیجه از تماس مستقیم یا این مایعات تا حد امکان اجتناب کنید. در حین تعویض روغن داغ احتیاط لازم را بکنید؛ می تواند منجر به صدمات جدی شود.



سیستم تهویه هوا

سیستم تهویه هوا شامل خنک کننده تحت فشار بالا است. حذف هر قسمت از سیستم تهویه هوا مجاز نیست. فقط افراد دارای صلاحیت مجاز هستند بر روی سیستم تهویه هوا فعالیت کنند. به نمایندگی های مجاز تاترا مراجعه کنید. در صورت بروز نقص در سیستم تهویه هوا، در اسرع وقت باید توسط نمایندگی های مجاز تاترا تعمیر شود تا از بروز صدمه در این سیستم جلوگیری شود.

بار

همیشه بار را در حالت ایمن قرار دهید تا حتی در ترمزهای ناگهانی هم قادر به حرکت نباشد. به خاطر داشته باشید که دیواره های کناری، پارتیشن ها و غیره برای تحمل نیروی زیاد طراحی نشده اند. بارها نباید بیش از حد مجاز محلی باشند. بار بر روی تعادل خودرو تاثیر می گذارد و به میدان چرخش بیشتری نیاز دارد. در هنگام بارگیری، اطمینان حاصل کنید که مقادیر زیر از حد مجاز تجاوز نکند.

- حداکثر وزن ترکیبی ناخالص مجاز (GCW)
- حداکثر وزن ناخالص مجاز خودرو (GVW)
- حداکثر بار محوری مجاز

جفت سازی و جدا کردن مینی تریلر

قبل از جفت سازی یا جدا کردن مینی تریلر از خودرویی که یک محور آن بالا است، راننده باید آن محور را پایین بیاورد. این امر موجب جلوگیری از افتادن ناگهانی آن محور می شود. در صورتی که فشار محور مجاز باشد، آن محور بعد از جفت سازی مینی تریلر می تواند بالا برود.

جفت سازی تریلر

قبل از هر بار رانندگی کردن، بررسی کنید که تریلر به درستی قفل شده باشد و شیلنگ های هوا و اتصالات الکتریکی به خوبی متصل باشند.

اتصال تریلر و خودرو (چرخ پنجم)

قبل از هر بار رانندگی، بررسی کنید که اتصال خودر و تریلر به خوبی قفل باشد و شیلنگ های هوا و اتصالات الکتریکی به خوبی متصل باشند.

شرایط زمستانی

در رانندگی در شرایط زمستانی (مخصوصا در نواحی کوهستانی)، اطمینان حاصل کنید که لاستیک های زمستانی به خودرو متصل باشد یا اینکه زنجیر چرخ در خودرو موجود باشد «همچنین بخش نگهداری پیشگیرانه قبل از فصل زمستان» در فصل «بررسی ها و نگهداری» را مشاهده کنید.



محیط زیست

آلودگی به منزله تهدیدی جدی برای محیط زیست است. برای نگه داشتن آلودگی در کمترین مقدار کارخانه تاترا قوانین زیر را پیشنهاد می کند:

- روغن، سوخت، گریس، مایع هیدرولیک، مایع آگزوز دیزل یا مایع سیستم خنک کننده مصرف شده را در زه کش، فاضلاب، محل دفن زباله یا روی زمین نریزید. این کار غیرقانونی است. این مواد را به مرکز تولید یا شرکت های جمع آوری زباله های شیمیایی برای بازیافت یا نابود کردن، انتقال دهید.
- اطمینان حاصل کنید که خودرو با توجه به دستورالعمل ها و پیشنهادات کارخانه تاترا مرتباً سرویس شود. یک سرویس مناسب خودرو، به مصرف سوخت بهینه و کاهش گازهای مضر خروجی از آگزوز کمک می کند.

موارد فنی مهم

برای جلوگیری از آسیب دیدگی خودرو، باید به دستورالعمل های زیر شدیداً توجه شود.

اجزای اصلی

برای برآورده شدن شرایط گارانتی و ضمانت سرویس دائمی، ایمنی و قابلیت اطمینان محصولات تاترا استفاده از قطعات و نرم افزارهای غیراصل مجاز نیست و در بعضی موارد حتی غیرقانونی است. استفاده از نرم افزار، تنظیمات نرم افزار و قطعاتی که توسط تاترا تایید نشده باشند، از نظر ایمنی خودرو تاثیر منفی بر رو سیستم های حیاتی (مانند سیستم ترمز) می گذارد یا می تواند منجر به کاهش قدرت موتور شود.

موارد ایمنی زیر هم به دوره خاصی مربوط می شود و هم به زمان بعد از آن دوره می باشد.

بعد از آغاز سرما، از دنده سنگین و سرعت موتور متعادل استفاده کنید تا دمای سیستم خنک کننده موتور از ناحیه آبی رنگ خارج شود.

در هنگام رانندگی، صفحه نمایشگر کیلومتر (اینسترومنت) را مرتباً چک کنید و در صورت وجود مورد غیرطبیعی، اقدام مناسب انجام دهید.

عملکرد غیرطبیعی می تواند شامل صداهای عجیب گیربکس یا موتور، دود یا عملکرد ضعیف خودرو باشد.

نگذارید موتور بیش از حد نیاز درجا کار کند. این عمل برای موتور مضر است و منجر به آلودگی محیط زیست می شود.

بعد از اینکه خودرو مسافت زیادی را طی کرده باشد و یا دارای بار زیادی باشد، قبل از خاموش کردن موتور اجازه دهید به مدت ۵ دقیقه به طور درجا روشن باشد. اجازه دهید موتور روشن باشد تا دمای خنک کننده بالا رود تا توربو شارژر خنک شود.

سیستم خنک کننده موتور به صورت ترموستاتیکی کنترل می شود.

حذف ترموستات در زمانی که دمای خنک کننده بالا باشد، اکیداً توصیه نمی شود زیرا منجر به بالاتر رفتن دمای موتور می شود.

توربو شارژر یک قسمت محافظتی است. سریعاً هرگونه صدای غیرطبیعی تولید شده توسط این جزء را گزارش می دهد.

راه اندازی

در دورانی که خودرو به تازگی راه اندازی شده، بهتر است خودرو را تحت فشار بار زیادی قرار ندهید. این امر همچنین در مورد

دورانی که تعمیر اساسی موتور، گیربکس یا دیفرانسل صورت گرفته نیز توصیه می شود. در نتیجه، با دقت رانندگی کنید و تا

۱۵۰۰ کیلومتر اول از شتاب دادن زیاد خودداری کنید.



ولتاژ سیستم

این خودرو مجهز به سیستم الکتریکی ۲۴ ولت است. هرگاه اجزاء الکتریکی را نصب یا تعویض کردید، همیشه بررسی کنید که این اجزای جدید برای این ولتاژ مناسب باشند.

وصل کردن تجهیزات جانبی

هرگز تجهیزات جانبی یا دیگر اجزای الکتریکی را به جریال الکتریکی اصلی خودرو یا اجزای الکتریکی خودرو وصل نکنید. عدم در نظر گرفتن این شرط ها، ممکن است منجر به عواقب جدی در سیستم الکتریکی خودرو و جرقه و آتش سوزی شود. فقط در قسمت های مخصوصی که در داشبورد یا فنلک طراحی شده، با در نظر گرفتن حداکثر توان الکتریکی مجاز، لواز جانبی را وصل کنید، همچنین می توان با مشورت نمایندگی های مجاز تاترا لوازم جانبی را به اتصالات خودرو متصل کرد.

باطری ها

این خودرو مجهز به دو باطری ۱۲ ولتی است.

احتیاط: قطع کردن کابل های باطری در هنگام روشن بودن موتور می تواند منجر به صدمه دیدن اجزای

الکتریکی خودرو شود.

- در هنگام روشن بودن موتور، کابل های باطری را قطع نکنید. این کار می تواند به اجزای الکتریکی

خودرو آسیب برساند.



قبل از تعمیر یا سرویس سیستم الکتریکی، کابل اتصال به بدنه (منفی) باطری را قطع کنید. کابل بدنه باطری را بعد از این که سوئیچ احتراق را بستید و ۹۰ ثانیه صبر کردید، قطع کنید. عدم رعایت این شروط ممکن است عواقب جدی را برای سیستم های الکتریکی خودرو در پی داشته باشد. هیچ گاه ابزاری را روی باطری قرار ندهید. این عمل ممکن است منجر به جرقه و حتی باعث انفجار باطری شود.

ظرفیت باطری

در صورتی که موتور روشن نباشد، استفاده از اجزای الکتریکی از جمله گرم کننده کمکی (بخاری درجا) یا خنک کننده (کولر درجا)، باعث تخلیه انرژی باطری ها می شود. تقریباً نیمی از ظرفیت باطری برای استارت زدن موتور نیاز است. اگر چنین اجزایی برای مدت طولانی مخصوصاً در دمای پایین مورد استفاده قرار گیرند، ممکن است به میزان زیادی انرژی مصرف کنند و انرژی کافی برای استارت زدن موتور باقی نماند. در صورتی که مصرف کننده برق بزرگ تری از جمله گرم کننده کمکی (بخاری درجا)، فریزر، قهوه جوش، مایکروویو یا بالابر مورد استفاده قرار بگیرد، توصیه می شود باطری ها را با باطری هایی با ظرفیت بالاتر با مشورت نمایندگی های مجاز تاترا تعویض کنید.

قطع کننده باطری

تنها در صورتی قطع کننده را خاموش کنید که سوئیچ احتراق را خاموش کرده باشید و ۹۰ ثانیه پس از اینکه EAS غیرفعال شده باشد، این کار را انجام دهید.



هشدار! هنگام فعال بودن سوئیچ احتراق، هرگز از قطع کننده باطری استفاده نکنید.



نشت هوا

اگر فشار در مخزن هوا بعد از خاموش شدن موتور به سرعت پایین بیاید نشان دهنده ی نشت هوا است. از آنجایی که این نشت بر روی ایمنی سیستم ترمز تاثیر می گذارد، آن را در اسرع وقت ردیابی و تعمیر کنید.

فرمان

سیستم فرمان این خودرو هیدرولیکی است. هنگامی که چرخ ها کاملاً قفل باشند یا مسدود شده باشند، فشار زیاد به فرمان ممکن است به پمپ هیدرولیک صدمه وارد کند، در این صورت چرخش فرمان را متوقف کنید. در صورتی که این امر نادیده گرفته شود، پمپ فرمان آسیب می بیند.

تلفن های همراه و فرستنده ها

هشدار! استفاده از تلفن های همراه یا فرستنده ها در داخل کابین ممکن است باعث ایجاد میدان الکترومغناطیسی شدید (اثر تشدید) شود. این ممکن است در عملکرد سیستم الکترونیکی خودرو تداخل ایجاد کند و منجر به شرایط خطرناک همراه با آسیب شود.
- از تلفن های همراه یا فرستنده ها در داخل کابین استفاده نکنید.



در صورت استفاده از تجهیزات تلفن همراه و فرستنده، نکات زیر را در نظر داشته باشید:
- در صورت عدم وجود یک جداکننده ی فضای خارجی، از تجهیزات تلفن همراه و فرستنده استفاده نکنید.
- فضای خارجی برای دست یافتن به حداکثر برد تجهیزات، ضروری است.

توجه! دستورالعمل های مربوط به استفاده از تلفن های همراه و فرستنده ها را مشاهده کنید!



لوله های پلی آمید

بر روی ستون درب سمت راست (سمت شاگرد) ، یک صفحه هشدار قابل مشاهده است. این صفحه در مورد مته زنی و جوشکاری در نزدیکی شیلنگ های پلاستیکی هشدار می دهد.

احتیاط: سیستم ترمز بادی با فشار بالا و لوله های انتقال سوخت، از پلاستیک با مقاومت دمایی کمتر از ۷۰ درجه سانتی گراد ساخته شده اند. به همین علت، به هنگام جوشکاری باید برداشته شوند یا اینکه محافظت شوند. این عمل در مورد کابل ها و سایر مواد پلاستیکی هم نیاز است. نادیده گرفتن این هشدار ممکن است منجر به آسیب های جدی به خودرو شود.



جوش کاری

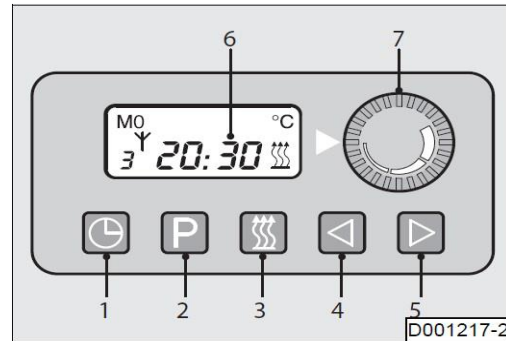
برای کسب اطلاعات مربوط به جوش کاری در شاسی و کابین خودرو، لطفاً به نزدیک ترین تعمیرگاه مجاز تاترا مراجعه کنید.



کتاب راهنمای کاربری TATRA

گرم کننده کمکی (بخاری درجا)

۱. تنظیمات زمان
۲. انتخاب برنامه
۳. خاموش / روشن
۴. تنظیمات کاهش
۵. تنظیمات افزایش
۶. صفحه نمایش
۷. سوئیچ چرخشی برای تنظیم دما



تنظیم ساعت و تاریخ

۱. دکمه (۱) را پایین نگه داشته تا صفحه نمایش (بعد از تقریباً ۳ ثانیه) به حالت چشمک زن شود.
۲. ساعت را با دکمه های (۴) و (۵) تنظیم کنید. لحظه ای که ساعت از حالت چشمک زن خارج شود، در همان حالت ذخیره می شود.
۳. تاریخ شروع به چشمک زدن می کند.
۴. با دکمه های (۴) و (۵) تاریخ را تنظیم کنید.
۵. دکمه (۱) را فشار دهید یا صبر کنید تا تاریخ از حالت چشمک زن خارج شود. مرحله تنظیم کامل شده است.

روشن کردن و خاموش کردن گرم کننده کمکی

روشن کردن گرم کننده

قبل از اینکه گرم کننده کمکی روشن شود، زمان و تاریخ باید تنظیم شوند.

۱. دکمه (۳) را فشار دهید. صفحه نمایش (۶)، نماد مشعل را با ساعت و تاریخ نشان می دهد. گرم کردن آغاز می شود.
۲. با استفاده از دکمه چرخشی (۷)، دمای مورد نیاز را تنظیم کنید. دما بین ۱۰ تا ۳۰ درجه سانتی گراد تنظیم می شود.

خاموش کردن گرم کننده کمکی

۱. دکمه (۳) را فشار دهید. چراغ دکمه و صفحه نمایش خاموش می شود.
۲. فن گرم کننده تا چند دقیقه در حالت فعال باقی می ماند تا گرم کننده را خنک کند.

برنامه ریزی زمان سنج

زمان سنج گرم کننده کمکی در داخل خود حافظه ای دارد که سه زمان از پیش انتخاب شده را می توان برنامه ریزی کرد. این زمان از پیش تعیین شده می تواند تا ۷ روز از قبل برنامه ریزی شود.

انتخاب یک حافظه

زمان از پیش تعیین شده باید در یک حافظه برنامه ریزی شود.

۱. دکمه (۲) را برای حافظه اول، یک بار فشار دهید. عدد ۱ و زمان پیش فرض (۰۰:۱۲) در صفحه نمایش ظاهر می شود.
۲. دکمه (۲) را برای حافظه دوم، دوبار فشار دهید. عدد ۲ و زمان پیش فرض (۰۰:۱۲) در صفحه نمایش ظاهر می شود.



کتاب راهنمای کاربری TATRA

۳. دکمه (۲) را برای حافظه سوم، سه بار فشار دهید. عدد ۳ و زمان پیش فرض (۰۰:۱۲) در صفحه نمایش ظاهر می شود.
 ۴. دکمه (۲) را تا جایی که نیاز باشد تا صفحه نمایش حافظه ظاهر شود، فشار دهید.
- توجه: انتخاب بیش از یک حافظه به صورت همزمان امکان پذیر است.

لغو انتخاب حافظه

دکمه (۲) را فشار دهید تا حافظه از صفحه نمایش محو شود. اکنون هیچ زمان از قبل تعیین شده این فعال نیست.

برنامه ریزی زمان از پیش تعیین شده

۱. یک حافظه انتخاب کنید.
۲. به آرامی دکمه های (۴) یا (۵) را فشار دهید. زمان شروع به چشمک زدن می کند.
۳. زمان روشن شدن مطلوب را با دکمه های (۴) یا (۵) تنظیم کنید. عمل تنظیم کردن فقط در صورتی که زمان در حال چشمک زدن باشد قابل انجام است. وقتی زمان از حالت چشمک زدن خارج شود، زمان روشن شدن در حافظه ذخیره می گردد.
۴. بعد از تقریباً ۵ ثانیه، تاریخ شروع به چشمک زدن می کند. تاریخ را با دکمه های (۴) و (۵) تنظیم کنید. برنامه ریزی زمانی کامل می شود که صفحه نمایش، ساعت کنونی را نمایش دهد.
۵. حافظه فعال شده در صفحه نمایش نشان داده می شود. علامت مشعل هم روشن می شود تا نشان دهد که یک زمان برای روشن شدن برنامه ریزی شده است.

تغییر زمان عملیاتی به صورت دائم

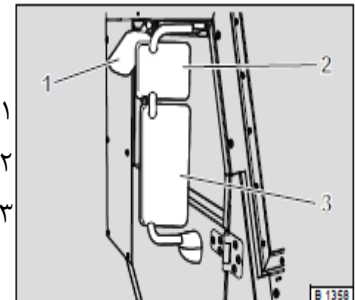
- زمان عملیاتی، زمانی است که گرم کننده در طول زمان از پیش تعیین شده، در حال عمل باشد. وقتی این زمان سپری شود، واحد زمان سنج، گرم کننده کمکی را خاموش می کند.
۱. گرم کننده نباید روشن باشد.
 ۲. دکمه (۴) را فشار دهید و نگه دارید تا ساعت عملیاتی به حالت چشمک زن شود.
 ۳. دکمه (۴) را رها کنید.
 ۴. با استفاده از دکمه های (۴) و (۵) از ۱۰ تا ۱۲۰ دقیقه زمان مطلوب استاندارد را تنظیم کنید. وقتی زمان عملیاتی ظاهر شود یعنی ذخیره شده است.

خطاها

زمانی که در گرم کننده داخلی خطایی صورت گیرد، علامت شعله چشمک زن می شود. در بعضی موارد، یک خطا می تواند با خاموش کردن و روشن کردن سریع گرم کننده با دکمه (۳)، از بین برود.

معرفی آینه های سمت شاگرد

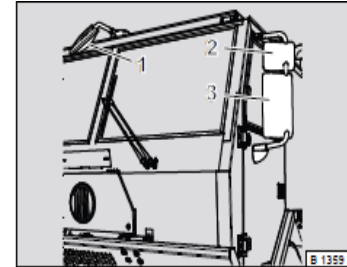
۱. آینه نمایش پله رکاب
۲. آینه محدب دید عقب
۳. آینه دید عقب





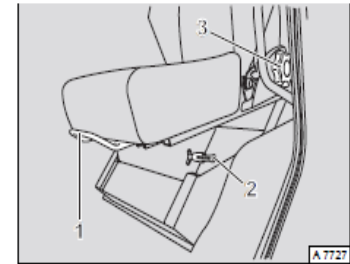
معرفی آینه های سمت راننده:

- ۱- آینه پارک
- ۲- آینه محدب دید عقب
- ۳- آینه دید عقب



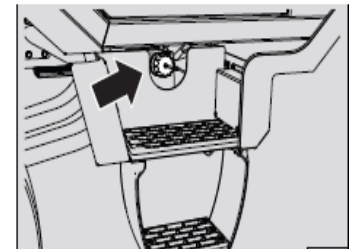
تنظیمات صندلی:

- ۱- با به سمت بالا کشیدن اهرم شماره ۱ مجموعه صندلی به سمت جلو یا عقب حرکت خواهد کرد.
- ۲- با به سمت بالا کشیدن اهرم شماره ۲ می توان ارتفاع صندلی به میزان دلخواه تنظیم نمود.
- ۳- با استفاده از اهرم شماره ۳ تکیه گاه (پشتی) صندلی تنظیم می شود.



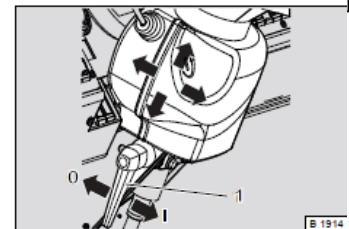
شیشه شور:

مخزن مایع شیشه شور در زیر کابین و معمولاً سمت راست (شاگرد) قرار دارد و یک دست رسی برای سریز آن در پله رکاب سمت شاگرد تعبیه شده است. (همانطور که در تصویر مشاهده می کنید.)



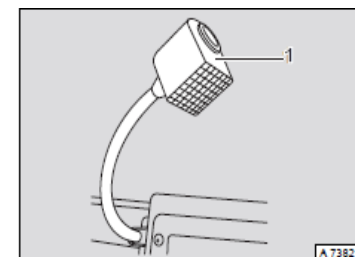
تنظیم ارتفاع فرمان:

با قرار دادن اهرم شماره ۱ در حالت ۱ می توان تلسکوپی فرمان را در حالت دلخواه تنظیم نمود. و برای ثابت نگه داشتن این تنظیم اهرم شماره ۱ را در حالت 0 قرار دهید. برای تنظیم فرمان دقت کنید خودرو حتماً باید در حالت پارک باشد و اهرم ترمز دستی کشیده باشد. هیچگاه در هنگام رانندگی فریبک فرمان را تنظیم نکنید.



لامپ نقشه خوان:

این لامپ با پایه فنری، سمت راست داشبورد (شاگرد) نصب شده است. و یک کیلد فشاری (شماره ۱) برای خاموش و یا روشن کردن آن تعبیه شده است.



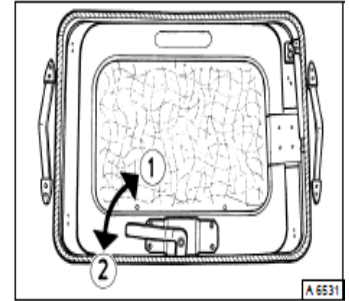


دریچه روی سقف (سان روف):

برای بازکردن دریچه روی سقف (سان روف) اهرم تعبیه شده بر روی این دریچه را در حالت ۱ قرار داده و با استفاده از محافظه طراحی شده در روبروی اهرم سان روف و با استفاده از هر دو دست دریچه را به بالا فشار دهید.

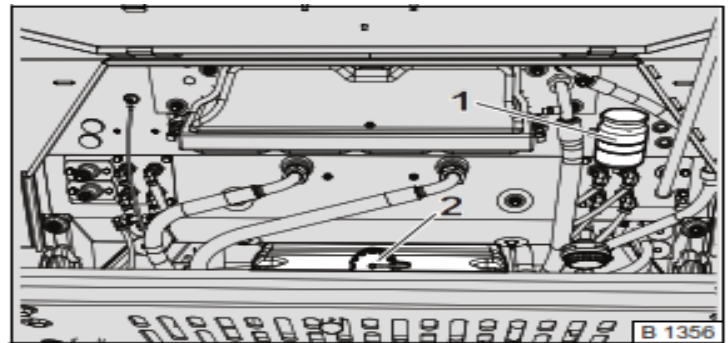
برای بست دریچه نیز با استفاده از هر دو دست دریچه را به پایین بکشید تا کاملا در جای خود قرار بگیرد سپس اهرم آن را در حالت ۲ قرار دهید.

دقت کنید که اگر دریچه کاملا در جای خود قرار نگیرد اهرم آن به راحتی در حالت ۲ باز نمی گردد و هنگامی که این اهرم به سختی در جالی خود برگردد احتما نفوذ آب در هنگام بارندگی به داخل کابین وجود دارد.



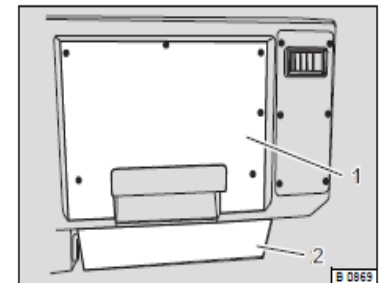
باز کردن پانل جلو (جلو پنجره)

قسمت بالایی پانل مشبک می تواند رو به بالا تا بخورد.
پانل را با کشیدن آن به سمت خود می توانید باز کنید.



جعبه فیوز:

جعبه فیوز خودرو های تاترا در سمت راست داشبورد زیر دریچه قرار دارد (شماره ۱) و جعبه کنترل یونیت های (ECU) خودرو تاترا در سمت راست داشبورد قسمت پایین (شماره ۲) قرار دارد.





معرفی فیوزها تاترا:

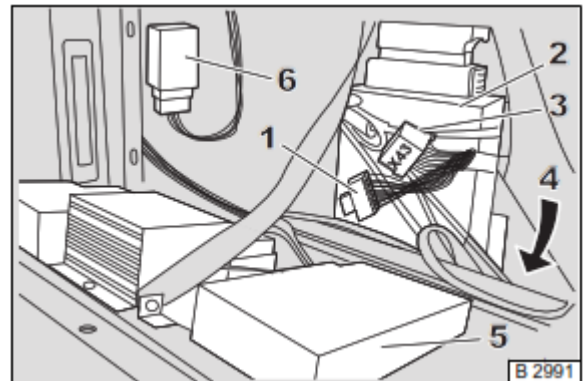
A120	H766	F1 5A	F2 5A	F3 5A	F4 5A	F5 5A	F6 10A	K506	K525	V278	V547	V548	V549	V614	V641	K753	DIAGNOSTIC SOCKETS
K28a	K28b	F7 15A	F8 10A	F9 5A	F10 5A	F11 15A	F12 25A	K553	K590	V648	V714	V714A	V740	V741	V754	K780	INCO ABS AIR CONDITION
K148	K89	F13 5A	F14 10A	F15 15A	F16 15A	F17 5A	F18 10A	K630		V757	V771					K802	
K811	K812	F21 15A	F22 25A	F23 5A	F24 5A	F25 5A	F26 5A	H647	K648							K597	START DISABLE
K239	K401	F27 15A	F28 25A	F29 5A	F30 5A	F31 5A	F32 5A	K684	K690							K35	TEST
K149	K472	F33 15A	F34 5A	F35 15A	F36 25A	F37 25A	F38 25A	K691a	K691b	F43 5A	F44 5A	F45 5A	F46 5A	F47 5A	F50 5A	K282	K514

در پشت درِیچه جعبه فیوز نقشه راهنما و محل قرار گیری رله ها، فیوز ها و دیود ها وجود دارد.

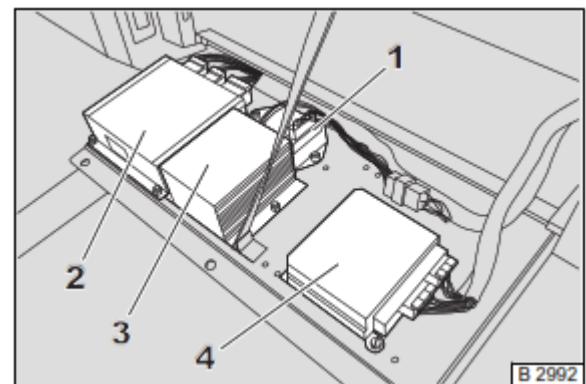
جعبه کنترل یونیت های خودرو تاترا

جعبه کنترل یونیت های خودرو تاترا شامل:

- ۱- سوکت عیب یاب دیاگ OBD
- ۲- یونیت کنترل گیربکس های نیمه اتوماتیک
- ۳- یونیت کنترل آپشن
- ۴- دسته سیم یونیت ABS
- ۵- جعبه کنترل برق مرکزی
- ۶- یونیت فلاشر و راهنما



- ۱- پنل کنترل کننده نور داشبورد
- ۲- کنترل یونیت موتور
- ۳- مبدل برق ۲۴ ولت به ۱۲ ولت
- ۴- کنترل یونیت ABS





معرفی فیوزها:

F 1		نور پایین جلو چپ	5 A	
F 2		چراغ کوچک جلو راست	5 A	
F 3		نور بالا جلو چپ	5 A	
F 4		چراغ کوچک بالا راست	5 A	
F 5		چراغ های بغل چپ	5 A	
	F 6		چراغ های بغل راست، مه شکن عقب، مه شکن جلو	10 A
	F 7		مه شکن جلو، چراغ های روز (دیلات) (DRL)	15 A
	F 8		چراغ خطر عقب	10 A
	F 9		چراغ های پشت کلید روی داشبورد	5 A
	F 10		چراغ های اخطار روی داشبورد، لامپ کابین، فلاشر	15 A
	F 11		رله کنترل استارت ۱۵	15 A
	F 12		رله استارت ، کلید استارت ۵۰	25 A
	F 13		چراغ های راهنما	5 A
	F 14		برف پاکن، بوق، شیشه شور	10 A
	F 15		خالی، آپشن	
	F 16		بخاری درجا	15 A
	F 17		بخاری درجا	5 A
	F 18		مبدل برق ۲۴ به ۱۲، برق لوازم جانبی (فندکی)	10 A



کتاب راهنمای کاربری TATRA



	F 19		خالی، آپشن	
	F 20		کنترل پاشش مایع آگزوز دیزل (ادبلو)	15 A
	F 21		برق فن‌دکی ۲۴ ولت، لوازم جانبی ۲۴ ولت	15 A
	F 22		گرمکن سوخت - قبل از فیلتر	25 A
	F 23		خالی، آپشن	
	F 24		خالی، آپشن	
	F 25		برق کنترل یونیت گیربکس در مدل های نیمه اتوماتیک ، برق صفحه نمایشگر دنده	5 A
	F 26		خالی، آپشن	
	F 27		خالی، آپشن	
	F 28		خالی، آپشن	
	F 29		خالی، آپشن	
	F 30		تاخوگراف، محدود کننده سرعت / گشتاور	5 A
	F 31		خالی، آپشن	
	F 32		خالی، آپشن	
	F 33		هشدار بالا بودن کابین	30 A
	F 34		خالی، آپشن	
	F 35		پنل تهویه مطبوع، کولر یا بخاری	5 A
	F 36		پنل تهویه مطبوع، کولر یا بخاری	15 A
	F 37		کمپرسور کولر	5 A



کتاب راهنمای کاربری TATRA



F 38		کانکتور دیاگ	5 A	
	F 39		پنل تهویه مطبوع، کولر یا بخاری	15 A
	F 40		فن کندانسورکولر	25 A
	F 41		فن کندانسورکولر، فن کولر / بخاری	25 A
F 42		خالی، آپشن		
F 43		کنترل یونیت موتور	5 A	
F 44		پرژکتور روی سقف چپ (نور پایین)	5 A	
F 45		پرژکتور روی سقف راست (نور پایین)	5 A	
F 46		پرژکتور روی سقف چپ (نور بالا)	5 A	
F 47		پرژکتور روی سقف راست (نور بالا)	5 A	
F 48		خالی، آپشن		
F 49		خالی، آپشن		
F 50		برق رله قطع کن باطری	5 A	

استاندارد تشخیص فیوزها براساس رنگ

رنگ فیوز	میزان آمپراژ
قهوه ای	۵
قرمز	۱۰
آبی	۱۵
سفید	۲۵
سبز	۳۰



معرفی دیود ها:

V 278 پرژکتور روی سقف (نور بالا)

V 547 مه شکن عقب

V 548 مه شکن عقب

V 549 کنترل گیربکس کمکی

V 614 پرژکتور روی سقف (نور پایین)

V 641 PTO lock-up

V 648 نشانگر حداقل فشار باد

V 714 Clutch PTO lock-up

V 714 A Clutch PTO lock-up

V 740 Wiper noise suppression filter No. 1

V 741 Wiper noise suppression filter No. 2

V 754 برف پاکن شماره ۱

V 757 برف پاکن شماره ۲

V 771 لامپ نشانگر شارژ باطری

معرفی رله ها:

Relays

K 28a



موتور برف پاکن شماره ۱

K 28b



موتور برف پاکن شماره ۲

K 35



رله تست چراغ هشدار فشار باد

K 89



رله نور بالا



کتاب راهنمای کاربری TATRA



A 120		رله تایمر برف پاکن
K 148		رله نور پایین
K 149		رله مه شکن جلو
K 239		رله تعویض دنده (۵ و ۶)
K 282		رله پرژکتورهای روی سقف
K 401		رله تعویض دنده (C-4)
K 472		رله گیربکس PTO
K 506		رله استارت موتور
K 514		رله پرژکتور روی سقف (نور بالا)
K 525		رله قطع کننده جریان الکتریکی ۱۵
K 553		رله مه شکن عقب
K 590		رله گرمکن ورودی هوای موتور
K 597		رله محافظ استارت
K 614		رله پرژکتور روی سقف (نور پایین)
K 630		رله گرم کن سوخت
H 647		رله سیگنال صوتی - چند ورودی
K 648		رله شارژ مجدد
K 684		رله کمپرسور کولر
K 690		رله منبع تغذیه سیستم تهویه و سیستم گرمایشی وابسته

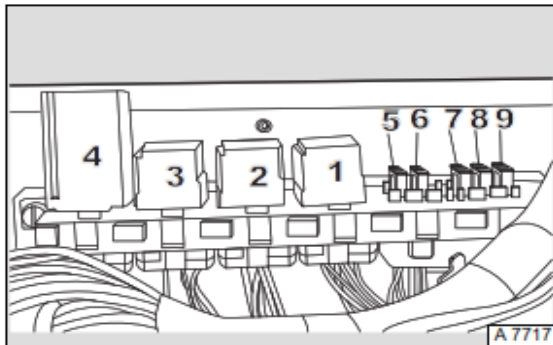


کتاب راهنمای کاربری TATRA



K 691a			رله موتور فن کولر
K 691b			رله موتور فن کندانسور کولر
K 753			رله کنترل مقدار بالا-پایین
H 766			رله بوق هشدار روشن بودن چراغ جلو
K 780			رله هشدار بالا بودن کابین
K 802			رله چراغ های دی لایت
K 811			رله گرم کن مخزن ادبلو
K 812			رله پیش گرم کن لوله های ادبلو

a) رله فیوزها و رله های ABS



رله ها

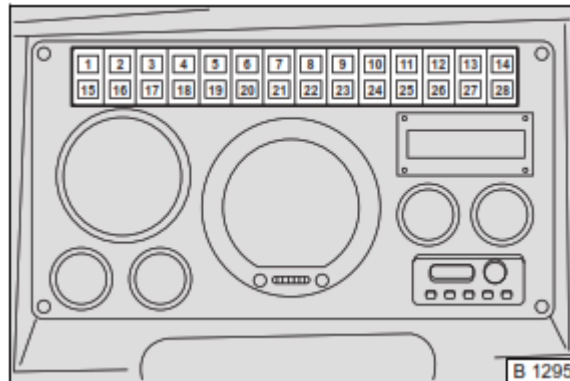
- K 642** قطع اتصال آگزوز موتور از ترمز ABS
- K 643** قطع اتصال ریتاردر از ترمز ABS
- K 644** اطلاعات ABS
- K 645** اطلاعات ABS

فیوزها

- | | | | |
|----------------|--|------------------------------|------|
| 5. F 56 | | اطلاعات ABS | 5 A |
| 6. F 55 | | جریان برق کنترل یونیت ABS-۱۵ | 5 A |
| 7. F 53 | | ABS | 10 A |
| 8. F 52 | | جریان برق کنترل یونیت ABS-۳۰ | 15 A |
| 9. F 51 | | سوکت تریلر ABS | 25 A |



معرفی چراغ های هشدار:

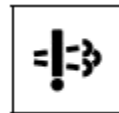


نشانگر زرد رنگ



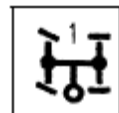
چراغ نشان دهنده میزان سطح ADBLUE در کامیون های سری یورو ۵ و ۶ کاربرد دارد. وقتی که چراغ روشن شود به این معنی است که میزان سطح ادبلو در مخزن به میزان ۱۰ لیتر و در برخی از مدل ها به ۱۵ کاهش یافته است پس شما نمی توانید بیش از ۱۰۰ الی ۱۵۰ کیلومتر با آن رانندگی کنید. وقتی که این چراغ شروع به چشمک زدن کند میزان سطح ادبلو در مخزن، به حداقل خود رسیده است. ادبلو را سریعاً پر کنید و در موارد اضطراری موتور را خاموش کرده و فقط یک بار سوئیچ را باز و بسته کنید. زیرا امکان دارد سوئیچ پتانسیومتر آن بر اثر گرم شدن زیاد بسوزد. در آن زمان چراغ به صورت دائم روشن می ماند.

نشانگر زرد رنگ



مربوط به گرفتگی سیستم SCR می باشد و در کامیون های سری یورو ۵ و ۶ استفاده می شود در حالت عادی این چراغ هنگام باز کردن سوئیچ (حالت ON) روشن می شود و هنگام روشن شدن موتور این نشانگر خاموش می شود. در این حالت نشان می دهد که هیچ خطایی در سیستم وجود ندارد ولی در مواقعی که موتور روشن باشد و این نشانگر روشن شود نشان دهنده وجود خطا در سیستم SCR و تسویه گازهای خروجی می باشد.

نشانگر زرد رنگ



این نشانگر مربوط به سیستم PTO کامیون می باشد. هنگامی که PTO در مدار قرار بگیرد این نشانگر روشن می شود و در غیر این صورت این نشانگر می بایست خاموش باشد. برای استفاده از سیستم PTO ابتدا باید خودرو در حالت پارک باشد (ترمز دستی فعال باشد)، دور موتور در حالت آرام باشد، فشار باد سیستم پنوماتیک بالای ۶ بار باشد، سپس پدال کلاچ را فشرده و کلید PTO روی داشبورد را فعال می



کتاب راهنمای کاربری TATRA

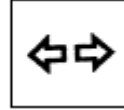
کنیم تا PTO وارد مدار گردد. در صورت عدم رعایت هر کدام از موارد یاد شده سیستم PTO فعال نخواهد شد. در صورت فعال شدن PTO چراغ هشدار دهنده روی صفحه نمایشگر تعویض دنده نیز روشن می شود.

نشانگر آبی رنگ



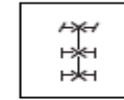
چراغ نشانگر فعال بودن نور بالا در چراغ های جلو می باشد.

نشانگر سبز رنگ



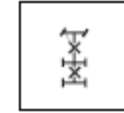
نشانگر فعال بودن راهنما و فلاشر کامیون می باشد.

نشانگر سبز رنگ



این نشانگر نشان دهنده فعال بودن قفل دیفرانسیل میانی می باشد.

نشانگر سبز رنگ



این نشانگر نشان دهنده فعال بودن قفل دیفرانسیل جلو و یا فعال بودن قفل دیفرانسیل همه اکسل ها می باشد. در صورت روشن شدن این نشانگر صدای هشدار بوق (Buzzer) نیز شنیده می شود.

نشانگر زرد رنگ



هنگام باز کردن سوئیچ (حالت ON) این نشانگر روشن می شود و بعد از چک کردن شیرها و سنسورها و تا قبل از روشن شدن موتور این نشانگر خاموش می شود.

در برخی موارد بعد از روشن کردن موتور نیز این چراغ روشن می ماند (هنگام انجام تعمیرات و تعویض سنسورها) در این صورت کامیون را حرکت داده تا به سرعت ۱۵ کیلومتر برسد سپس به صورت اتوماتیک چراغ نشانگر خاموش می شود. در صورت روشن ماندن چراغ بعد از عبور از سرعت ۱۵ کیلومتر در ساعت، نشان دهنده وجود خطا در سیستم ABS می باشد.

چشمک زدن آرام این نشانگر نشان دهنده فعال بودن سیستم ABS Off road می باشد. که این حالت با استفاده از کلید روی داشبورد فعال و یا غیرفعال می شود.

در این حالت آفرود به دلیل استفاده از سرعت پایین و یا کمتر از ۱۵ کیلومتر در ساعت، سیستم ABS فعال نمی باشد. در سرعت های ۱۵ تا ۴۵ کیلومتر سیستم ABS با نیمی از توان خود کار می کند و در سرعت های بالای ۴۵ کیلومتر در



کتاب راهنمای کاربری TATRA



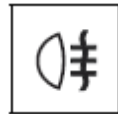
ساعت، سیستم ABS با صد در صد توان به کار گرفته می شود. در هنگامی که فراموش کردید کلید ABS آفرود را خاموش کند با بستن سوئیچ به حالت Off این حالت غیرفعال شده و خودرو در حالت استاندارد دوباره روشن خواهد شد.

نشانگر زرد رنگ



چراغ هشدار مربوط به سیستم ABS تریلر یا یدک کش می باشد. در صورت وجود خطا در سیستم ABS در تریلر و یا عدم وجود ABS در سیستم یدک کش، این چراغ به صورت دائم روشن خواهد بود.

نشانگر زرد رنگ



این چراغ نشانگر، هشدار روشن بودن چراغ مه شکن عقب می باشد.

نشانگر زرد رنگ



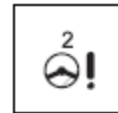
این چراغ نشانگر مربوط به سیستم محدود کننده سرعت کامیون می باشد. در هنگامی که در سیستم کنترل خطایی وجود داشته باشد این چراغ هشدار روشن خواهد شد.

نشانگر قرمز رنگ



این چراغ نشانگر مربوط به سیستم اصلی هیدرولیک فرمان خودرو می باشد و در صورت خراب شدن پمپ اصلی هیدرولیک فرمان، وجود نشتی بیش از حد، یا کاهش فشار هیدرولیک اصلی فرمان و یا خاموش شدن موتور این نشانگر روشن می شود. این چراغ در حالت نرمال تا قبل از روشن شدن موتور و فعال شدن پمپ هیدرولیک روشن می ماند و بلافاصله پس از روشن شدن موتور خاموش می شود.

نشانگر زرد رنگ



این چراغ نشانگر مربوط به مدار ثانویه هیدرولیک فرمان می باشد و در صورت از کار افتادن مدار هیدرولیک اصلی وارد مدار می گردد. این سیستم نیروی خود را از گیربکس کمکی می گیرد. در هنگام خاموش شدن موتور به هر دلیل، نیروی هیدرولیک پمپ اصلی فرمان از کار می افتد. مدار ثانویه تا هر زمان که چرخ ها در حال گردش باشند فشار مدار هیدرولیک فرمان را تامین می کند. این سیستم دارای یک شیر کنترل جریان می باشد. این سیستم به سیستم اورژانسی فرمان نیز معروف است در صورت قرار گرفتن در مدار این نشانگر روشن خواهد شد. در حالت نرمال اگر این چراغ هشدار روشن باشد پس از رسیدن سرعت خودرو به ۲۰ کیلومتر در ساعت این چراغ خاموش می شود. در صورت روشن ماندن چراغ هشدار پس از سرعت یاد شده، این سیستم به درستی کار نمی کند و باید به تعمیر گاه مجاز مراجعه نمایید.



نشانگر سفید رنگ

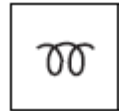


این چراغ نشانگر، مربوط به گرفتگی فیلتر هوای موتور می باشد. در صورت گرفتگی فیلتر هوا و افت فشار هوای ورودی این چراغ روشن می شود.

در صورت روشن شدن این چراغ و نیاز به تمیز کردن فیلتر، بهتر است این فیلتر از جای خود خارج کرده و به صورت عمودی آن را زمین بزنید تا خاک روی فیلتر به پایین بریزد و سپس آن را بچرخانید. برای تمیز کردن فیلتر هیچ گاه بر روی آن باد با فشار بالا نگیرید. در صورت تمیز کردن با باد حتما باید باد از داخل فیلتر به سمت بیرون با فشار کمتر از ۵ بار دمیده شود تا کاغذ فیلتر دچار صدمه و یا کپس شدن نشود.

لازم به ذکر است که در موارد کار در شرایط سخت و سنگین خارج جاده، باید فیلتر هوا به موقع تعویض گردد تا از صدمه رسیدن به سایر قطعات جلوگیری شود.

نشانگر زرد رنگ



این چراغ نشانگر مربوط به سیستم پیش گرم کن هوای موتور می باشد.

در حالت نرمال هنگام باز کردن سوئیچ (حالت ON) یک سنسور دمای سرسیلندر را اندازه گیری می کند در صورتی که دما بالای ۱۵ درجه سانتیگراد باشد این چراغ چشمک می زند و در این حالت شما می توانید خود را روشن کنید ولی اگر دما کمتر از مقدار یاد شده باشد در موقع باز کردن سوئیچ تا رساندن دما به ۱۵ درجه این چراغ روشن می ماند و بعد از رسیدن به ۱۵ درجه شروع به چشمک زدن می کند این بدان معناست که خودرو آماده استارت زدن است.

نشانگر قرمز رنگ



این چراغ نشانگر مربوط به سیستم شارژ باطری می باشد.

در حالت نرمال هنگام باز کردن سوئیچ (حالت ON) این نشانگر روشن شده و در صورت روشن کردن موتور و شارژ باطری ها توسط دینام این چراغ خاموش می شود. در صورت وجود مشکل در سیستم شارژ اعم از: قطع شدن شارژ و یا ولتاژ بالای شارژ توسط دینام این نشانگر فعال می گردد.

نشانگر قرمز رنگ



این چراغ نشانگر مربوط به سیستم فشار روغن موتور می باشد.

در حالت نرمال هنگام باز کردن سوئیچ (حالت ON) این نشانگر روشن شده و در صورت روشن کردن موتور و بالا رفتن فشار روغن توسط اویل پمپ این چراغ خاموش خواهد شد. در صورت وجود مشکل در سیستم فشار روغن و یا کاهش شدید فشار روغن این چراغ هشدار روشن خواهد شد.



کتاب راهنمای کاربری TATRA

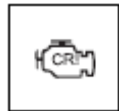


چراغ نشانگر قرمز رنگ



این چراغ هشدار یکی از مهمترین چراغ های هشدار موتور TATRA می باشد زیرا این چراغ مربوط به دمای موتور TATRA است. این چراغ در حالت نرمال هنگام باز کردن سوئیچ (حالت ON) روشن شده تا قبل از روشن شدن موتور خاموش می گردد. این نشان دهنده آماده بودن سیستم جهت روشن شدن است. در هنگام روشن شدن این چراغ به حالت چشمک زن آرام، نشان دهنده بالا رفتن دمای سرسیلندر می باشد و در صورت روشن شدن بدون چشمک زدن (روشن شدن دائم) نشان دهنده بالا رفتن بیش از حد دمای روغن موتور می باشد. وقتی که این چراغ به سرعت چشمک بزند نشان دهنده بالا رفتن بیش از حد دمای کلی موتور شامل: بلوک سیلندر، سرسیلندر و دمای روغن موتور است در این حالت نشانگر STOP بر روی LCD تعویض دنده نمایش داده می شود و باید سریعاً موتور را خاموش کرد تا از صدمه رسیدن به آن جلوگیری شود.

چراغ نشانگر قرمز رنگ



این چراغ هشدار نیز از دیگر علائم مهم هشدار در موتور TATRA می باشد. زیرا این چراغ مربوط به سیستم الکتریکی و ECU فن خنک کننده موتور می شود. این چراغ در حالت نرمال هنگام باز کردن سوئیچ (حالت ON) روشن شده و در صورت روشن شدن موتور خاموش می گردد. روشن شدن این نشانگر به صورت دائم در هنگام رانندگی نشان دهنده وجود خطا و عدم کنترل صحیح ECU بر روی فن های خنک کننده موتور است. چشمک زدن این چراغ هشدار به معنی وجود خطای جدی در سیستم فن و یا از کار افتادن فن می باشد و باید سریعاً موتور را خاموش کرد و خطای پیش آمده را بررسی کنید.

چراغ نشانگر زرد رنگ



این چراغ هشدار مربوط به کاهش سطح سوخت در مخزن سوخت می باشد و در صورت روشن شدن باید مخزن سوخت مجدداً پر گردد.

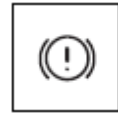
چراغ نشانگر قرمز رنگ



این چراغ هشدار مربوط به سیستم قفل بودن اتاق بر روی شاسی می باشد، در صورت خم کردن کابین (بالا بردن) جهت تعمیرات و یا سرویس ها می بایست پس از انجام این عمل، کابین را به محل اولیه خود باز گردانید در صورت عدم برگشت کابین بر روی شاسی و قفل کردن جک بالا بر این چراغ هشدار روشن می شود. در صورت روشن بودن این چراغ هشدار، نشیمن گاه کابین و قفل جک بالا بر را چک کنید که در جای خود قرار داشته باشند.



چراغ نشانگر قرمز رنگ

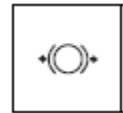


این چراغ هشدار مربوط به فشار باد سیستم ترمز و سیستم سرویس لنت ها و همچنین کنترل سایش سطح لنت می شود.

برای پی بردن به این نکته که لنت کدام چرخ سائیده شده نیاز به دستگاه دیاگ نیست بر روی واحد کنترل الکترونیکی سیستم ترمز یک بر چسب راهنما وجود دارد که پس از مطالعه و انجام تست های لازم می توان متوجه شد که کدام لنت سائیده شد و نیاز به تعویض دارد.

طبق دستور العمل استاندارد شرکت سازنده کلیه لنت های یک محور باید به صورت هم زمان تعویض گردد.

چراغ نشانگر قرمز رنگ



این چراغ هشدار مربوط به سیستم ترمز اورژانسی یا اضطراری می باشد. در صورت روشن شدن چراغ هشدار سیستم ترمز نرمال از مدار خارج شده است و خودرو از حالت ترمز اضطراری استفاده می کند. لازم به ذکر است در صورت افت فشار باد ترمز نیز این نشانگر روشن می شود.

چراغ نشانگر قرمز رنگ

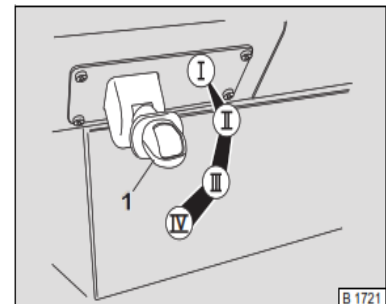


این چراغ هشدار مربوط به فعال یا غیرفعال بودن اهرم ترمز دستی می باشد. در صورت روشن بودن چراغ هشدار نشان دهنده فعال بودن ترمز پارک (پایین بودن اهرم ترمز دستی) می باشد.

اهرم ترمز دستی (ترمز پارک)

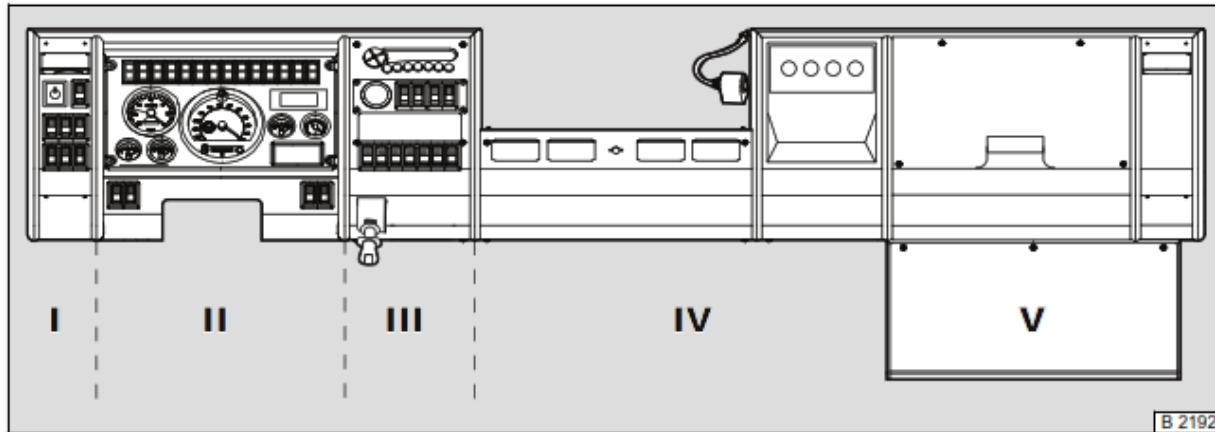
از اهرم ترمز دستی می توان به عنوان ترمز اضطراری نیز استفاده نمود لازم به ذکر است نیروی ترمز دستی فقط بر روی محورهای عقب اعمال می شود و محورهای فرمان پذیر فاقد نیروی ترمز دستی می باشد.

در حالتی که اهرم ترمز دستی در بالا قرار دارد سیستم ترمز پارک غیر فعال است و در حالتی که اهرم ترمز دستی در پایین قرار گرفته است، ترمز دستی فعال می باشد (ترمز پارک).





معرفی کلیدها :



کلید سبز رنگ

این کلید به صورت فشاری بوده و جهت تست لامپ هشدار قرمز رنگ سرویس لنت می باشد و در صورت فشردن مجدد این کلید لامپ یاد شده خاموش می شود.



کلید سبز رنگ

این کلید جهت فعال نمودن بوق شیپوری و شهری طراحی شده است.



کلید سبز رنگ

این کلید جهت روشن و خاموش نمودن چراغ داخل کابین می باشد.



کلید زرد رنگ

این کلید سه وضعیتی است. در حالتی که این کلید در وضعیت بالا قرار گرفته باشد کمک فنرهای پنوماتیکی (بالونی ها) باد شده و شاسی به میزان ۹ سانتیمتر به بالا هدایت می شود. در حالتی که این کلید در وضعیت پایین قرار گرفته باشد باد کمک فنرهای پنوماتیکی (بالونی ها) تخلیه شده و شاسی به میزان ۱۲ سانتیمتر به پایین هدایت می شود. در حالت وسط نیز شاسی در وضعیت نرمال خود قرار می گیرد.





کتاب راهنمای کاربری TATRA



کلید زرد رنگ

این کلید جهت فعال نمودن PTO استفاده می شود.



کلید سبز رنگ

این کلید جهت کوپل کردن ترمز موتور با پدال ترمز می باشد که در این حالت دیگر نیازی به استفاده از اهرم دسته راهنما ریتاردر توسط اهرم روی دسته راهنما نمی باشد.



کلید زرد رنگ

این کلید جهت فعال نمودن چراغ های گردان روی سقف می باشد.



کلید قرمز رنگ

این کلید جهت فعال نمودن سیستم فلاشر است .



کلید زرد رنگ

جهت فعال نمودن حالت ABS خارج جاده و زمین های خاکی طراحی شده است.



کلید زرد رنگ

این کلید جهت فعال نمودن مه شکن عقب می باشد.
لازم است برای استفاده از مه شکن جلو و عقب حتما چراغ های کوچک جلو روشن باشند.





کتاب راهنمای کاربری TATRA



کلید سبز رنگ

این کلید جهت فعال نمودن گرم کن آینه های جانبی می باشد. لازم به ذکر است فقط آینه های بزرگ دید عقب گرم کن دارند.



کلید مشکی رنگ

این کلید سه وضعیتی جهت تنظیم نمودن آینه های بزرگ می باشد. وضعیت R تنظیم آینه سمت راست. وضعیت L تنظیم آینه سمت چپ و وضعیت O حالت خاموش کلید می باشد.



کلید سبز رنگ

این کلید برای تنظیم نور صفحه کیلومتر طراحی شده است لازم به ذکر است این کلید به صورت فشاری بوده و با هر بار فشار میزان نور صفحه کیلومتر کم یا زیاد می شود. در ضمن برای روشن شدن صفحه کیلومتر چراغ های کوچک جلو می بایست روشن باشد.



کلید سبز رنگ

این کلید برای روشن نمودن مه شکن جلو می باشد. لازم به ذکر است برای استفاده از مه شکن جلو و عقب حتما باید چراغ های کوچک جلو فعال باشند.



کلید سبز رنگ

این کلید سه وضعیتی است. این کلید برای روشن و خاموش کردن چراغ های جلو طراحی شده است در حالت وسط (مرحله دوم) چراغ های کوچک جلو فعال می شود و در حالت پایین بودن کلید (مرحله سوم) چراغ های بزرگ و نور پایین جلو فعال می شود و در وضعیت بالا یا صفر (مرحله اول) کلیه چراغ های جلو خاموش می شود. لازم به ذکر است که چراغ های نور بالا توسط اهرم دسته راهنما کنترل می شوند.





کلید سبز رنگ

جهت فعال نمودن قفل دیفرانسیل و همچنین فعال کردن اکسل جلو می باشد.

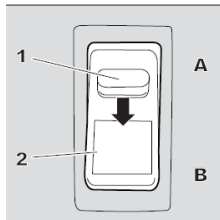
فعال کردن قفل های دیفرانسیل در سیستم ۸×۸ ، تعداد کلیدهای قفل دیفرانسیل ۳ عدد می باشد در صورتی که در سری کامیونهای ۴×۴ این کلیدها به ۲ عدد کاهش می یابد ولی از لحاظ نحوه عملکرد یکسان می باشند.



در حالت عادی در سیستم ۸×۸ آخرین محور همیشه و به صورت نرمال فعال است و با استفاده از ۳ کلید یاد شده می توان کامیون را به ۸×۴ ، ۸×۶ و ۸×۸ تبدیل نمود.

نکته حائز اهمیت و بسیار مهم این است که از سیستم قفل دیفرانسیل فقط باید در حالت Off road و خارج از

جاده استفاده شود و نه بر روی آسفالت مگر در موارد خیلی خاص و اضطراری . زیرا امکان بریدن پلوس ها به دلیل وارد شدن فشار نیروی پیچشی بیش از حد بر روی آسفالت وجود دارد. همچنین برای فعال کردن قفل دیفرانسیل موتور باید در حالت دور آرام باشد.



برای فعال کردن قفل دیفرانسیل ابتدا باید از اولین کلید سمت راست (کلید با قفل مکانیکی) استفاده کرد هنگام فعال کردن کلید نشانگر سبز رنگ روی داشبورد روشن می شود.

در این حالت برای سیستم ۸×۸ اکسل میانی قفل شده و وارد مدار انتقال قدرت می شود. در صورتی که کامیون حرکت نکرد باید از قفل های بیشتری استفاده شود پس بنابراین با استفاده از کلید دوم (کلید میانی) اکسل سوم را نیز وارد مدار انتقال قدرت می کنیم لازم به ذکر است عملکرد کلید دوم همانند کلید اول است و چراغ هشدار دیگری روی داشبورد روشن نخواهد شد . هنگام درگیر کردن اکسل سوم تمامی شرایط قبل شامل: موتور در حالت دور آرام باشد و کامیون در حالت توقف باشد نیز بایستی رعایت گردد. در حالت در گیر کردن محورهای بیشتر حتما باید با سرعت پایین رانندگی کنید. در صورت عدم حرکت کامیون با فعال شدن کلیدهای یاد شده، شما می توانید از قفل دیفرانسیل جلو نیز استفاده کنید. کلید قفل کن جلو همان کلید سوم از سمت راست در حالت ۸×۸ و یا کلید دوم از سمت راست در حالت ۴×۴ می باشد. این کلید به صورت فشاری بوده و مانند کلیدهای دیگر حالت ON و OFF ندارد و در حالت پایین نگه داشتن این کلید قفل دیفرانسیل جلو به صورت اتوماتیک وارد مدار می شود. در صورت فشردن این کلید چراغ نشانگر سبز رنگ دیگری روی داشبورد روشن خواهد شد و صدای بوق هشدار نیز به صدا در خواهد آمد.

نکته حائز اهمیت و مهم دیگر در فعال کردن اکسل جلو کم شدن میزان فرمان پذیری خودرو است .

در این حالت بهتر است خودرو به صورت مستقیم حرکت کند.



نکات مهم برای قفل دیفرانسیل :

- ۱- استفاده از حالت لاک پشتی برای فعال کردن قفل دیفرانسیل، زیرا در این حالت بهترین عملکرد را دارد.
- ۲- بدون حرکت بودن خودرو.
- ۳- موتور در حالت دور آرام باشد.
- ۴- سپس کلید قفل دار فعال گردد.
- ۵- بعد از آن کلید قفل اکسل میانی فعال شود.
- ۶- در آخر کلید فشاری اکسل جلو فعال شود.
- ۷- ترتیب فعال کردن قفل های دیفرانسیل بسار مهم است و اگر ترتیب آن رعایت نشود قفل دیفرانسیل فعال نمی شود.
- ۸- در حالت فعال بودن قفل دیفرانسیل جلو فرمان پذیری خودرو کاهش می یابد.

کلید فعال کننده حالت لاک پشتی و خرگوشی (فعال کردن گیربکس کمکی)

کلید سبزرنگ

برای فعال کردن حالت لاک پشتی ابتدا باید ترمز دستی فعال شود، دور موتور در حالت آرام قرار بگیرد، پس پدال کلاچ را فشرده و دکمه لاک پشتی را در حالت فعال قرار می دهیم در صورت روشن ماندن چراغ سبز رنگ روی کلید بدین معناست که این فعالیت به طور کامل و صحیح انجام شده است و در صورت چشمک زدن این چراغ تمام فعالیت های یاد شده باید به ترتیب و با دقت تکرار گردد. لازم به ذکر است برای غیر فعال کردن این حالت باید تمام مراحل فوق الذکر انجام شود.



کلید سبز رنگ

این کلید جهت قفل کردن و باز کردن درها از داخل کابین طراحی شده است.



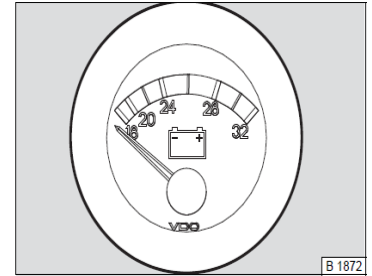


معرفی گیج ها

گیج اول از سمت چپ:

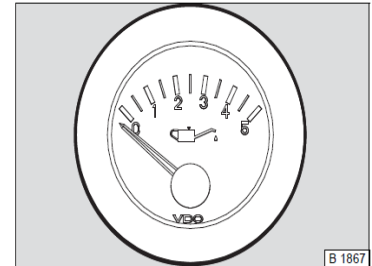
گیج ولت متر:

این گیج نشان دهنده میزان ولتاژ شارژ باطری ها توسط دینام می باشد که در حالت نرمال بین ۲۴ الی ۲۸ ولت می باشد.



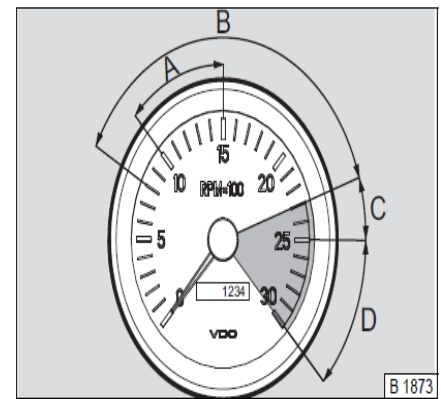
گیج فشار روغن :

این گیج نشان دهنده میزان فشار روغن در کانال های اصلی روغن موتور است که در حالت استاندارد می بایست بین ۱ الی ۶ بار باشد.



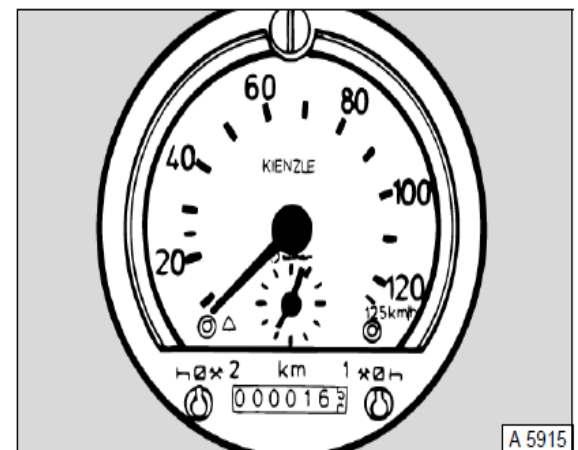
گیج دور موتور :

این گیج نشان دهنده میزان دور موتور می باشد که در حالت درجا بر روی ۵۰۰ الی ۶۰۰ دور در دقیقه تنظیم شده است. زمان تعویض دنده بین ۱۰۰۰ الی ۱۵۰۰ دور در دقیقه حالت اقتصادی A می باشد. محدوده مجاز دور موتور منطقه B ، محدوده عدم استفاده از ترمز موتور محدوده C و در نهایت محدوده غیر مجاز محدوده D که هرگز نباید استفاده شود. ساعت کارکرد موتور در صفحه دیجیتال این بخش قابل مشاهده است.



گیج کیلومتر شمار:

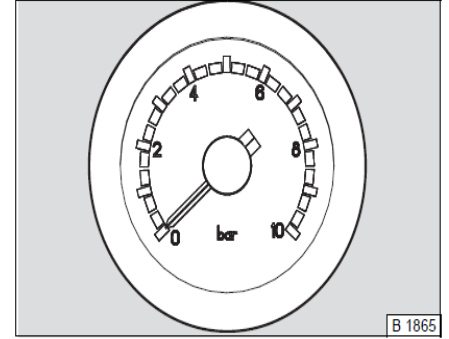
میزان سرعت حرکت و همچنین کیلومتر طی شده در این گیج نمایش داده می شود. لازم به ذکر است از این گیج به عنوان تاخوگراف آنالوگ نیز استفاده می شود که صفحه تاخوگراف در زیر صفحه کیلومتر قرار می گیرد و تنظیمات تاخوگراف نیز در زیر صفحه نمایش کیلومتر قرار دارد. ساعت محلی را نیز در این صفحه میتوان تنظیم نمود.





گیج فشار باد:

این گیج نشان دهنده میزان فشار باد سیستم پنوماتیک برای استفاده در سیستم تنظیم ارتفاع، ترمز، کلاچ و ... می باشد را نشان می دهد. این گیج دارای ۲ عقربه سفید و قرمز رنگ می باشد. عقربه سفید میزان فشار باد مخازن جلو و عقربه قرمز فشار باد مخازن عقب را نمایش می دهند. اولویت استفاده از فشار باد در سیستم ترمز خودرو است سپس باد به سایر مصرف کننده ها ارسال می شود.

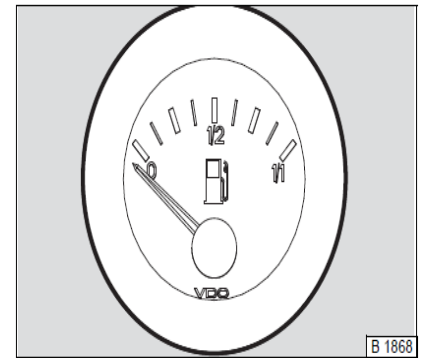


اگر فشار باد کمتر از ۶ بار باشد این فشار فقط جهت ترمز گیری استفاده خواهد شد و سایر مصرف کننده ها کار نخواهند کرد.

بیشترین فشار باد مورد نیاز مصرف کننده ها ۸/۵ بار است، تخلیه باد از فیلتر درایر (خشک کن باد) نشان دهنده وجود ۱۲/۵ بار فشار در سیستم می باشد.

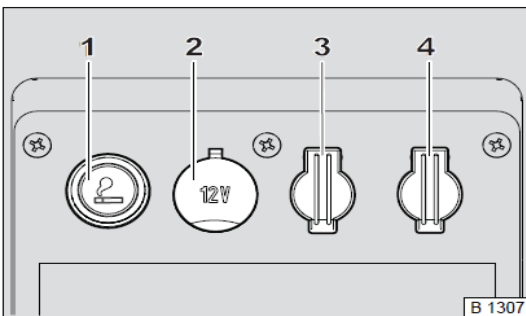
گیج نشان دهنده سوخت:

این گیج میزان ذخیره سوخت در باک ها را به راننده نشان می دهد.



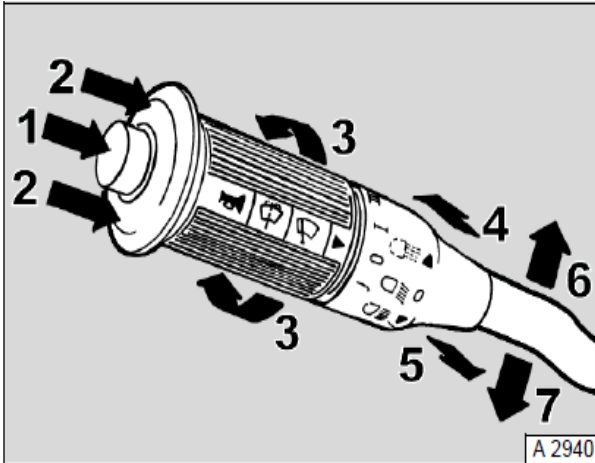
سایر تجهیزات روی داشبورد:

- ۱- دو عدد پورت فندکی ۱۲ ولت برای مصرف کننده های ۱۲ ولت ۲ و ۳
- ۲- دو عدد پورت فندکی ۲۴ ولت برای مصرف کننده های ۲۴ ولت ۱ و ۴
- ۳- صفحه LCD نمایشگر دنده ها
- ۴- اهرم خفه کن موتور
- ۵- قطع کن باطری
- ۶- لامپ نقشه خوان
- ۷- جعبه فیوز
- ۸- جعبه ECU ها
- ۹- صفحه کنترل سیستم تهویه مطبوع کابین (دمای کولر و بخاری)





معرفی دسته راهنما سمت چپ فرمان :



- ۱- کلید فشاری دسته راهنما برای کلید بوق طراحی شده است.
- ۲- کلید فشاری دور دسته راهنما جهت استفاده موتور شیشه شور می باشد.
- ۳- کلید دوار ۴ مرحله : جهت راه اندازی موتور برف پاک کن: حالت اول: حالت خاموش.
- حالت دوم: تایمر موتور برف پاک کن.
- حالت سوم: حرکت با سرعت متوسط.
- حالت چهارم: حرکت با سرعت بالا.

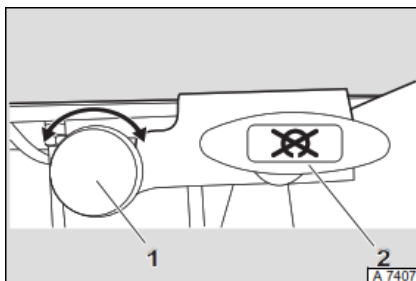
- ۴- کشیدن به سمت بالا جهت روشن کردن لحظه ای چراغ نور بالا (حالت پلیسی)
- ۵- حرکت به سمت پایین جهت روشن کردن دائم نور بالا.
- ۶- هدایت کلی دسته راهنما به سمت بالا: جهت به کار اندازی سیستم راهنمای کامیون و تریلر سمت راست.
- ۷- هدایت کلی دسته راهنما به سمت پایین: جهت به کار اندازی سیستم راهنمای کامیون و تریلر به سمت چپ.



معرفی دسته راهنمای سمت راست فرمان:

این اهرم جهت به کار اندازی ترمز موتور به اختیار راننده می باشد.

اهرم خفه کن اضطراری موتور (اهرم قرمز رنگ):



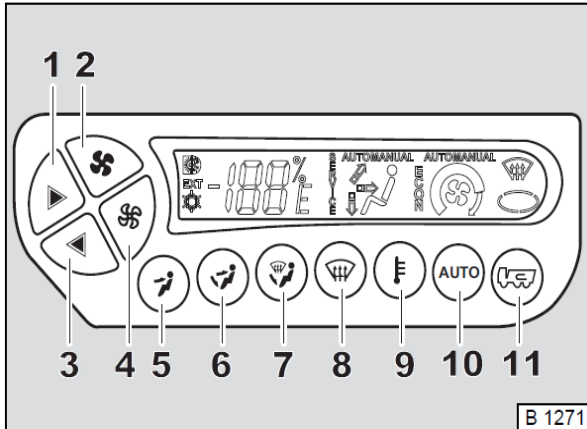
این اهرم زمانی کاربرد دارد که موتور توسط سوئیچ خاموش نشود و این اتفاق زمانی می افتد که سیستم باد نشتی داشته باشد و اهرم کنترل ورودی سوخت نتواند با فشار کم باد راه ورود سوخت را سد کند در این صورت میتوان توسط اهرم خفه کن موتور راه خروج هوا را مسدود کرد در نتیجه موتور خاموش خواهد شد. با برگشت اهرم خفه کن به جای اولیه دوباره می توان خودرو را روشن نمود.

در کنار اهرم قرمز خفه کن موتور یک مکانیزم جهت تنظیم دور آرام موتور قرار دارد که توسط این مکانیزم می توان دور موتور را برای استفاده از PTO های مختلف زیاد کرد. با چرخاندن این اهرم دور موتور بالا خواهد رفت و با باز کردن این اهرم دور موتور کاهش پیدا خواهد کرد (ساعت گرد و پاد ساعت گرد) لازم به ذکر است حالت نرمال دور آرام ۶۰۰ دور در دقیقه است.



کنترل پنل تهویه مطبوع:

پنل کنترل تهیه مطبوع شامل:



۱- کلید روشن کردن بخاری (قرمز رنگ)

۲- کلید بالا بردن سرعت فن

۳- کلید روشن کردن کولر (آبی رنگ)

۴- کلید کاهش سرعت فن

۵- کلید تغییر وضعیت باد (جهت باد مستقیم)

۶- کلید تغییر وضعیت باد (جهت باد مستقیم و زیر پا)

۷- کلید تغییر وضعیت جهت باد (زیر پا و شیشه جلو)

۸- کلید تغییر وضعیت جهت باد (شیشه جلو)

۹- کلید بازدید دمای هوای خارج از کابین (نمایش به صورت سانتیگراد و فارنهایت با نگه داشتن کلید به مدت ۲ ثانیه)

۱۰- کلید تعیین دمای کابین به صورت اتوماتیک

۱۱- کلید چرخش هوا از داخل یا خارج از کابین

* صفحه نمایشگر LCD جهت نمایش وضعیت انتخاب شده

لازم به ذکر است سیستم بخاری جلو توسط دمای روغن و رادیاتور روغن کار می کند.

پنل تنظیم بخاری درجا:

با استفاده از این پنل می توان بخاری درجا را روشن و یا خاموش نمود. با استفاده از

تنظیمات آن می توان بخاری را طوری تنظیم کرد که در یک ساعت معین در شبانه روز با

دمای تعیین شده روشن شود.

لازم به ذکر است پس از خاموش کردن بخاری درجا توسط پنل روی داشبورد امکان دارد که

سیستم بلافاصله خاموش نشود و پس از گذشت مدت زمان کوتاهی جهت خنک شدن

بخاری خاموش خواهد شد.



کلید قطع کن برق باطری:

این کلید در برخی از کابین ها در زیر داشبورد سمت چپ قرار دارد و در مواردی که خودرو

به مدت طولانی متوقف می شود و یا انجام عملیات تعمیراتی بر روی سیستم الکتریکی و

مکانیکی می توان از این کلید استفاده نمود. در سایر کابین ها محل قرار گیری کلید قطع

کن روی شاسی نزدیک باطری ها می باشد.

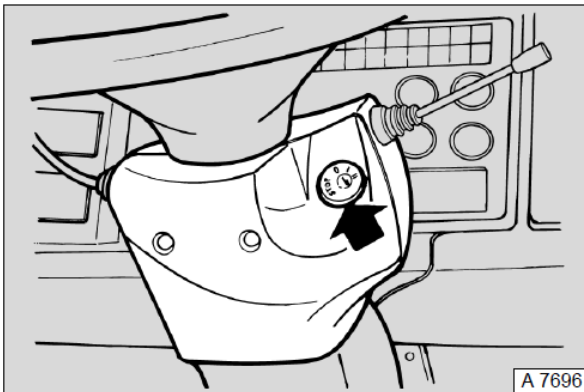




نکته حائز اهمیت و بسیار مهم :

در هنگام انجام عمل جوشکاری بر روی شاسی و یا سایر متعلقات کابین حتما باید سر باطری را جدا کنید و در صورت امکان کانکتور ECU ها را نیز از آنها جدا نمایید.

روشن و خاموش کردن موتور TATRA:



برای روشن کردن خودرو TATRA لازم نیست هیچ پدالی فشرده شود (پدال کلاچ، پدال ترمز، پدال گاز) فقط لازم است سوئیچ را در حالت استارت قرار دهیم. پس از روشن شدن، چنانچه مشاهده کردید که خودرو بدکار می کند و یا در حال خاموش شدن است آن گاه می توان پدال گاز را کمی فشار دهید تا از خاموش شدن خودرو جلوگیری شود. نکته: در این زمان نباید دور موتور فراتر از ۱۰۰۰ دور در دقیقه شود.

برای خاموش کردن موتور نیز می توان به دو روش عمل نمود:

۱- از طریق سوئیچ و قراردادن آن در حالت OFF

۲- از طریق اهرم خفه کن اضطراری

نکته: همان گونه که از اسم خفه کن اضطراری پیداست، فقط باید در مواقع اضطراری که موتور توسط سوئیچ خاموش نمی شود از آن استفاده نمود.

« هنگام خاموش کردن موتور نیاز به گاز درجا نیست »



عملیات تعویض دنده (با گیربکس نیمه اتوماتیک):

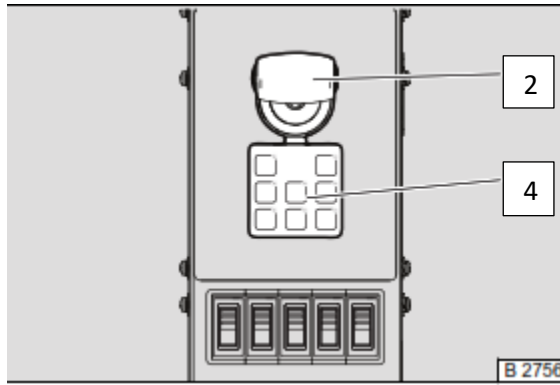
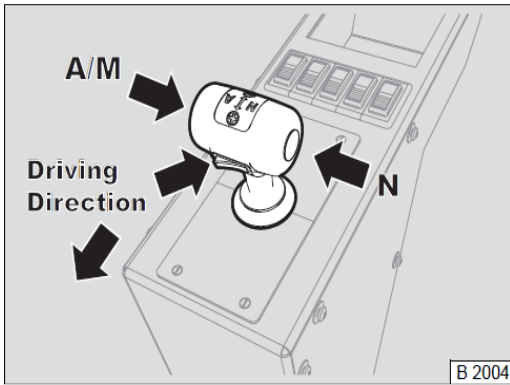
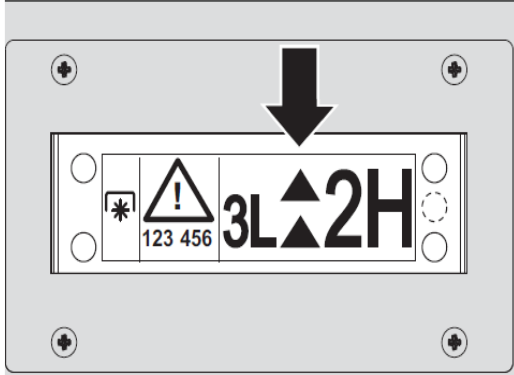
اجزاء عملیات انتقال نیرو در کابین شامل:

۱- LCD نمایشگر دنده

۲- اهرم تعویض دنده

۳- پدال کلاچ

۴- پنل تعویض دنده اضطراری



۱- صفحه نمایشگر دنده LCD

صفحه LCD شامل ۱۱ بخش می شود که به ترتیب عبارتند از :

۱- کلید انتخاب منوهای برنامه ریزی و همچنین خواندن خطاهای پیش آمده در گیربکس.

۲- انتخاب حالت رانندگی شامل (MOD (M/AE/AM/AP/AS/MB.

۳- پیشنهاد دنده از سوی ECU که با فشردن کلاچ انتخاب خواهد شد.

۴- منوی فلش جهت بالا یا پایین. این منو پیشنهاد می کند که دنده بالاتر یا پایین تر برای حرکت انتخاب کنید.

نمایش یک فلش به این معناست که باید یک نیم دنده اضافه یا کم شود (بستگی به جهت فلش ها دارد).

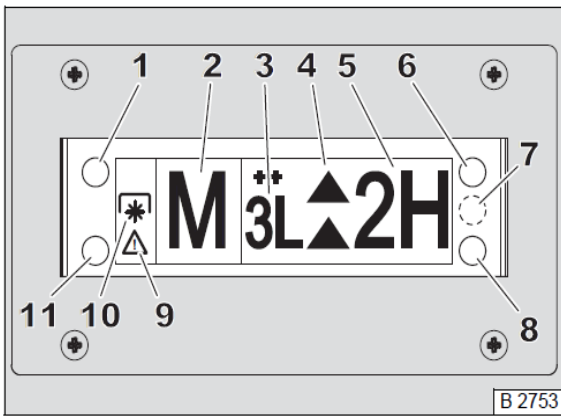
نمایش دو فلش روی هم به این معناست که یک دنده کامل باید اضافه یا کسر گردد.

اگر (!) در صفحه نمایشگر ظاهر شود به این معناست که به دلیل سرعت بالای چرخش دنده ها امکان تعویض دنده وجود ندارد.

۵- دنده فعال انتخاب شده.

۶- کلید بازگشت به منوی قبل و خروج از برنامه.


۷- کنترل روشنایی صفحه نمایشگر که به طور خودکار و پیش فرض تنظیم شده است.





- ۸- از این کلید می توان به عنوان ورود به منو (Enter) استفاده کرد.
- ۹- نشانگر وجود خطا در سیستم انتقال دنده ، زمانی که یک نقص فعال در سیستم وجود داشته باشد، این پیغام نمایش داده می شود.
- ۱۰- این نشانگر زمانی نمایش داده می شود که PTO فعال باشد.
- ۱۱- با استفاده از این کلید می توان در داخل منوها به سمت پایین حرکت کرد.

نکته:

- ۱- روشن شدن نشانگر  در صفحه نمایشگر در هنگام تعویض دنده به معنی این است که قبل از ترکیب یا انتخاب دنده، پدال کلاچ رها شده و باید دوباره و به طور آرام پدال کلاچ فشرده شود.
- ۲- شنیده شدن صدای بوق ممتد هنگام خاموش کردن موتور، این پیغام بدان معناست که قبل از خلاص کردن گیربکس موتور خاموش شده است. ابتدا باید سوئیچ را در حالت ON قرار داده کلید خلاص کن از روی دست دنده را فشار دهید تا حرف N در صفحه نمایشگر نشان داده شود، سپس سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.
- ۳- اگر پیغام خطای به وجود آمده موجب صدمه رسیدن به گیربکس شود STOP در صفحه نمایشگر ظاهر می شود و باید از صفحه کلید اضطراری برای انتخاب دنده استفاده گردد.

۲- اهرم تعویض دنده :

اهرم تعویض دنده شامل قسمت های زیر می شود:

- ۱- کلید انتخاب حالت رانندگی A/M
- ۲- کلید خلاص کن N
- ۳- کلید انتخاب دنده سنگین ++
- ۴- اهرم تعویض دنده

سیستم تعویض دنده برای انتخاب و تغییر چرخ دنده و انتخاب حالت رانندگی استفاده می شود.

دکمه N همیشه موقعیتی است که می توان توسط

انگشت شصت دست راست راننده (وقتی که غربیلک فرمان در سمت چپ قرار داشته باشد) کنترل می شود.

اهرم تعویض دنده برای تعویض دنده در حالت عقب و همچنین انتخاب حالت تعویض دنده دستی بیشترین کاربرد را دارد.



با استفاده از کلید طراحی شده در جلوی دست دنده می توان دنده ها را به صورت سنگین L تعویض نمود و بعد از فعال کردن این کلید علامت ++ در صفحه نمایشگر دنده ها ظاهر خواهد شد.



نحوه تعویض دنده و رانندگی :

گیربکس های نیمه اتوماتیک تاترا می تواند شامل ۱۰ الی ۱۴ دنده در سری های مختلف تولید شود.

لازم به ذکر است حالت خرگوشی و لاکپشتی می تواند با انتخاب گیربکس کمکی تغییر کند بدین صورت که هم می تواند به صورت دستی (کلید روی داشبورد) فعال شود و هم می تواند به صورت اتوماتیک در داخل حالت های رانندگی توسط خود راننده انتخاب گردد.

حالت های رانندگی (MOD) :

AE : حالت اتوماتیک اقتصادی

AM : حالت اتوماتیک نیمه سنگین

AP : حالت اتوماتیک سنگین

AS : حالت انتخاب دنده خاص (ریکاوری)

M : حالت انتخاب دنده دستی

انتخاب حالت AE (اتوماتیک اقتصادی)

این حالت برای مواقعی کاربرد دارد که خودرو بدون بار و همچنین بدون تریلر و بر روی جاده های آسفالت حرکت کند. در این حالت تعویض دنده در موتور ۹۰۰ الی ۱۲۰۰ انجام می شود.

همچنین در این حالت دنده ابتدایی برای حرکت به طور اتوماتیک 2L انتخاب شده است.

برای تعویض دنده به دنده های بالاتر و پایین تر قبل از شروع

حرکت می توان اهرم تعویض دنده را به جلو و یا عقب حرکت داد سپس دنده مورد نظر را انتخاب کرد و پس از آن کلاچ را فشرده تا دنده انتخاب شده وارد مدار انتقال قدرت شود.

برای تعویض دنده در حرکت باید به علائم نشان داده شده در صفحه نمایشگر تعویض دنده توجه نمود در صورت نیاز به

دنده بالاتر و پایین تر فقط کفایت پدال کلاچ را یک بار به آرامی فشار دهیم تا خودرو در دنده انتخاب شده توسط

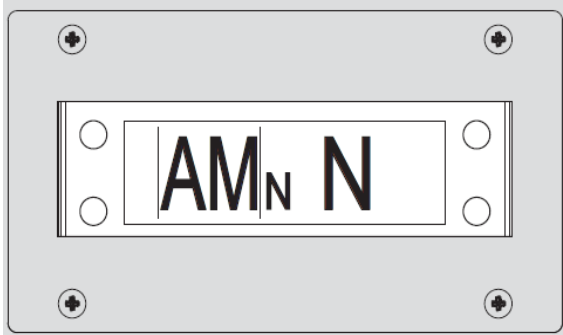
ECU قرار بگیرد و دیگر لازم نیست اهرم تعویض دنده را به جلو یا عقب حرکت دهیم.





کتاب راهنمای کاربری TATRA

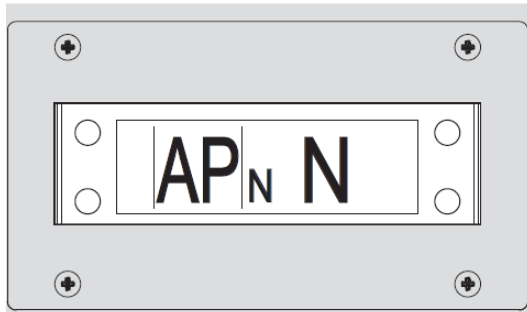
اگر در مواردی نیاز به شناسایی دنده داشته باشیم فقط کفایت دست دنده را به مدت ۲ ثانیه در جلو نگه دارید آن گاه ECU به طور اتوماتیک دنده را انتخاب کرده و به شما پیشنهاد می دهد و برای فعال کردن آن کفایت یک بار پدال کلاچ را به آرامی فشار داده و رها کنید.



انتخاب حالت AM (اتوماتیک نیمه سنگین) :

برای حرکت در مناطق خاکی ، بار کامل ، یدک کشیدن تریلر، عبور از تپه ها با شیب کم بهتر است از حالت اتوماتیک نیمه سنگین AM استفاده نمایید.
در این حالت شرایط تعویض دنده در دور موتور ۱۵۰۰ الی ۱۸۰۰ انجام می پذیرد.

شرایط تعویض دنده در این حالت دقیقا مطابق حالت AE می باشد و فقط باید قبل از انتخاب دنده عقب پدال کلاچ فشرده شود و انتخاب سایر دنده ها نیز به فشردن پدال کلاچ نیست در سایر دنده های جلو اول دنده را انتخاب می کنیم سپس پدال کلاچ را فشرده می سازیم.

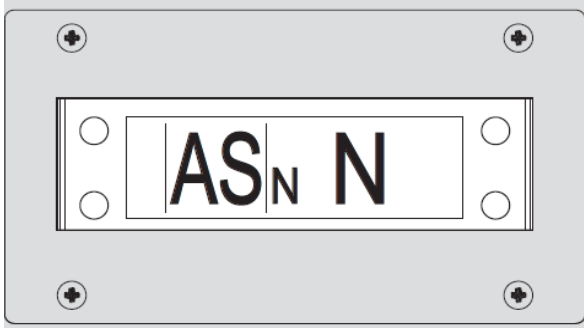


انتخاب حالت AP (اتوماتیک سنگین):

این حالت برای حرکت در خارج از جاده، بار کامل همراه با یدک کش، عبور از تپه ها با شیب تند، حرکت در راه های گلی و شنی و همچنین برف عمیق مناسب است.
در این حالت دور موتور برای تعویض دنده بین ۱۷۰۰ الی ۲۰۰۰ RPM انجام می شود.

شرایط تعویض دنده در حرکت نیز دقیقا شبیه سایر حالت های اتوماتیک است.
در صورت نیاز به نیم دنده در این حالت می توان با جلو یا عقب کشیدن دست دنده آن را انتخاب کرد سپس با فشردن کلاچ نیم دنده انتخاب شده وارد مدار می شود زیرا شرایط جاده را راننده می تواند ببیند و یا پیش بینی کند.
نکته :

در حالت انتخاب حالت های اتوماتیک برای رانندگی به هیچ عنوان نیاز به استفاده از اهرم تعویض دنده برای بالابردن سرعت نیست این کار توسط خود ECU انجام می شود و در صفحه LCD نمایشگر به شما پیشنهاد داده خواهد شد و برای درگیر کردن دنده فقط کفایت پدال کلاچ را فشار دهید.



انتخاب حالت AS (ریکاوری):

این حالت برای حرکت دادن خودرو در زمینهای باتلاقی، رملی و یا برف عمیق زمانی که خودرو فرو رفته است مناسب است (گیر کرده باشد). این بدان معنی است که خودرو را به آهستگی به عقب یا جلو حرکت دهد تا بتوان خودرو را از آن محلکه نجات دهیم.

برای فعال کردن این حالت ابتدا پدال کلاچ را فشرده پس اهرم تعویض دنده را به جلو هدایت کنید.
نکته مهم :

حالت AS را فقط زمانی فعال کنید که خودرو از حرکت ایستاده باشد (خودرو متوقف شده باشد). همانگونه که در بالا ذکر شد برخلاف سایر حالت ها برای فعال سازی حالت دنده های AS باید ابتدا پدال کلاچ فشرده شود سپس دنده ها (1L، 1R و RH) وارد مدار انتقال قدرت شوند. در این حالت می توان دست دنده را از حالت 1L به حالت RL و یا RH بدون خلاص کردن دنده جا به جا کرد و این عمل به خاطر خارج شدن سریع از محلکه می باشد. برای ایجاد چنین حالتی حتما باید سرعت خودرو کمتر از ۳ کیلومتر در ساعت باشد (چه در دنده عقب و چه در دنده جلو) برای تعویض دنده های جلو از 1L به 1H دور موتور حتما باید به ۲۰۰۰ دور در دقیقه برسد.

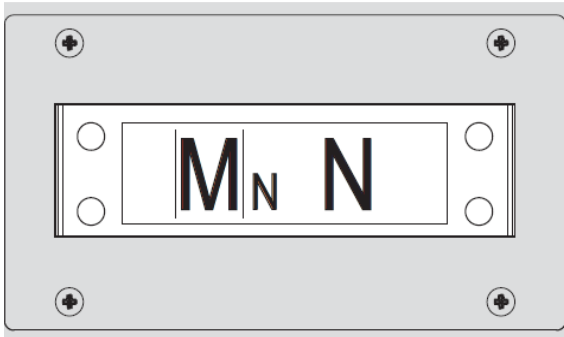
حالت MB (حالت ترمز موتور):

این حالت وقتی ترمز موتور روشن شود فعال است و در کل این حالت به طور اتوماتیک وارد مدار می شود. بعد از فعال شدن ترمز موتور نماد MB روی صفحه نمایشگر ظاهر می شود. این حالت در زمانی که ترمز موتور خاموش است کار نمی کند و خودرو روی حالت های قبلی فعال است. هنگامی که ترمز موتور (حالت MB) فعال است دور موتور برای تعویض نیم دنده ۱۵۰۰ دور در دقیقه و برای تعویض دنده کامل ۲۰۰۰ دور در دقیقه نیاز دارد.

این حالت را نمی توان در حالت های مختلف توسط کلید دنده انتخاب نمود. لازم به ذکر است که ترمز موتور توسط اهرم سمت راست فرمان و یا با استفاده از کلید M روی داشبورد فعال می شود.



انتخاب حالت دستی M :



انتخاب حالت دستی شما را قادر می سازد که هر دنده ای را که مایلید انتخاب کنید.

در این حالت شما می توانید از امکاناتی همچون: محافظ تعویض دنده، کل سرعت موتور و دور موتور.

اگر در این حالت سرعت خودرو بیش از ۳ کیلومتر در ساعت باشد برای استفاده از دنده عقب حتما باید دنده را در حالت خلاص قرار داد سپس اهرم تعویض دنده را برای هدایت در دنده عقب به عقب هدایت کرد.

بعد از انتخاب این حالت و روشن کردن موتور ترتیب نمایش LCD مطابق زیر است: انتخاب حالت (M) - پیشنهاد دنده (N) - دنده انتخاب شده (N) که به ترتیب M|NN می شود در این حالت باید ابتدا دنده مورد نظر را توسط اهرم تعویض دنده انتخاب کنید و سپس پدال کلاچ را فشرده تا دنده مورد نظر درگیر شود. اولین دنده نمایش داده شده در این حالت ۱L می باشد و اگر شما می خواهید CH یا CL را انتخاب کنید (حالت لاک پشتی اتوماتیک) حتما باید اهرم تعویض دنده را ۱ یا ۲ بار به عقب بکشید.

در این حالت همیشه آخرین دنده انتخابی در حافظه ECU ذخیره می گردد و پس از انتخاب و یا روشن شدن این دنده بر روی صفحه نمایشگر داده می شود.

در این حالت می توان به دو صورت رانندگی کرد:

روش اول

این یک روش استاندارد است که در آن ابتدا یک دنده انتخاب می شود کلاچ فشرده شده و دنده وارد مدار انتقال قدرت می شود. بعد از آن مطابق نیاز دنده دیگری انتخاب کرده سپس کلاچ را فشرده می سازیم و آرام رها می کنید.

نکته بسیار مهم: در این حالت پس از درگیر شده دنده ها باید حتما پدال کلاچ را رها سازیم **زیرا در سیستم گیربکس**

های نیمه اتوماتیک TATRA نیم کلاچ معنایی ندارد.

روش دوم:

این روش بر اساس احتمال انتخاب مجدد دنده بعدی است.

اول اهرم کنترل کننده را برای انتخاب دنده مورد نظر به جلو یا عقب حرکت دهید و در دنده مناسب پدال کلاچ را فشرده ساخته و سپس پدال را رها کنید تا دنده انتخابی وارد مدار انتقال قدرت شود.

دنده انتخابی پس از گذشت ۱۰ ثانیه (۱۲۰ ثانیه) به حالت تعلیق در خواهد آمد و پس از آن به دنده اولیه انتخابی باز خواهد گشت این اتفاق به صورت اتوماتیک خواهد بود و اینکه به ترتیب تعداد دنده ها کم یا زیاد نمی شوند پس بنابراین ECU دچار اختلال نشده و دنده درست را تشخیص دهد، سیستم انتقال دنده جدیدی را انجام نمی دهد تا خودرو به آهستگی متوقف شود و سیستم منتظر کند شدن حرکت خودرو می ماند.



تعویض دنده به صورت اضطراری:

در صورت به وجود آمدن هرگونه نقص الکترونیکی در سیستم انتقال قدرت و اهرم تعویض دنده و یا نمایش دنده و همچنین وجود خطای فعال در سیستم LCD می توان از این پنل بهره برد. در هنگام استفاده از این پنل باید توجه داشت که دیگر هیچ کدام از کنترلر های الکتریکی و یا ECU ها فعال نیستند و این سیستم کاملا دستی و به انتخاب راننده می باشد.



برای فعال کردن این سیستم ابتدا باید دو دکمه NH و OFF را به صورت هم زمان به مدت ۲ یا ۳ ثانیه نگه دارید تا این سیستم فعال شود. به محض روشن شدن این پنل LCD نمایشگر دنده ها خاموش خواهد شد.

برای تعویض دنده ها در این سیستم ابتدا باید پدال کلاچ را فشرده و سپس کلید شماره ۱ را انتخاب کنید تا دنده ۱ فعال شود در این سیستم دیگر تعویض دنده به صورت نیم دنده اتفاق نمی افتد و دنده ها به صورت کامل تعویض خواهند شد. برای تعویض دنده ها به دنده بالاتر یا پایین تر ابتدا پدال کلاچ را فشرده سپس متناسب با سرعت خودرو و شرایط جاده دنده مورد نظر را انتخاب کنید.

برای خلاص کردن دنده ها میتوان از کلید NH و یا NL استفاده نمود.

برای خاموش کردن این پنل فقط کافیست کلید OFF را به مدت ۲ تا ۳ ثانیه نگه دارد.

لازم به ذکر است از این پنل فقط باید در زمان اضطراری استفاده شود.

نکته:

برای استفاده در شرایط خارج از جاده ، مانند رانندگی در یک زمین نرم (رملی) و یا یک جاده گل آلود، برای جلوگیری "گیرکردن" وسیله نقلیه در این شرایط، بهتر است از حالت های CL و CH با حداقل سرعت و یکنواخت استفاده شود.

اگر می خواهید با سرعت C و یا سرعت معکوس (دنده عقب) رانندگی می کنید، اهرم دست دنده را کاملا به سمت چپ منحرف کنید و تا رو بروی محل انتخاب دنده قرار بگیرید.

برای غلبه بر مقاومت در دنده ۵-۶ ، به روش مشابه دنده C و یا عقب عمل نمایید این کار باعث جابجایی لیور در گیربکس کمکی می شود (تغییر در گیربکس کمکی در حین حرکت اتفاق می افتد).



کتاب راهنمای کاربری TATRA

به جز سرعت های C و دنده عقب، انتقال در باقی دنده ها، هماهنگ و آسانتر است، به همین دلیل برای تعویض دنده یک بار فشردن پدال کلاچ کار انجام شود.

در هنگام حرکت در دنده ۱ و یا C به صورت سرگاز حرکت کنید و هرگز پدال گاز را تا انتها ن فشارید. همچنین هیچگاه از هنگام حرکت در حالت عادی در دنده (High-H) به دنده (Low-L) کوچکتر معکوس نکشید. دنده ها را به موقع تغییر دهید تا سرعت موتور در محدوده بهینه (۱۱۰۰ - ۱۵۰۰ دور در دقیقه) حفظ شود. استفاده از این حالت رانندگی به دلیل فعال بودن موتور و دستیابی به حداکثر قدرت، باعث افزایش طول عمر موتور می شود.

برای جلوگیری از سایش کلاچ قبل از رانندگی زیر بار، دنده (L۱) را انتخاب کنید. شروع با دنده های بالاتر اثر مخربی بر عمر کلاچ خواهد گذاشت!

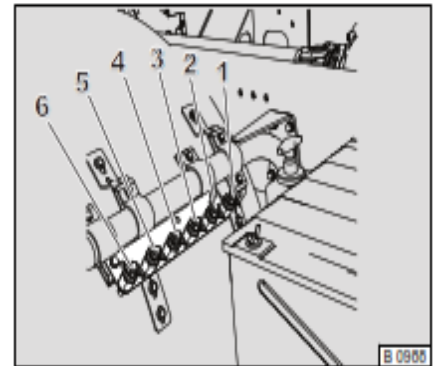
محدوده معمولی H و یا کاهش دهنده L را با استفاده از کلید اهرم انتخاب دنده قبل از حرکت انتخاب کنید. محدوده از پیش انتخاب شده به طور خودکار با اولین لمس کلاچ درگیر خواهد شد. هنگام انتخاب دنده ترتیب را رعایت کنید، هرگز از یک دنده به دو دنده بالاتر پرش نکنید. حتی در هنگام پایین آمدن (معکوس کشیدن) از ۶H به ۵L، در این حالت خطر عبور از حداکثر دور مجاز موتور وجود دارد. زیرا سرعت بیش از ۲۴۰۰ دور در دقیقه باعث آسیب رسیدن به موتور می شود.

چک کردن فشار باد پنوماتیک:

سیستم ترمز مجهز به اتصالاتی برای اندازه گیری فشار هوا در قسمت های مختلف است.

بخشی از اتصالات چک در سمت راست پشت کابین، در کنار فیلتر درایر و یا بر روی پایه شل گیر سمت چپ در پشت محور عقب دوم واقع شده است.

نحوه شناسایی شیرها:



۳ - فشار باد شیر کنترل بار - ورودی ۵ - کمک فنر بادی (بالنی) چپ - LH

۱ - فشار مخزن هوای جلو

۴ - فشار باد شیر کنترل بار - خروجی ۶ - کمک فنر بادی (بالنی) راست - RH

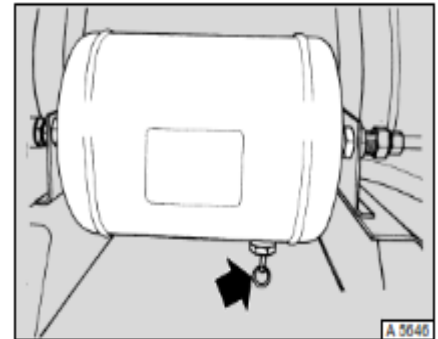
۲ - فشار مخزن هوای عقب



مخزن هوا:

تخلیه مخازن هوای سیستم ترمز

- تمام مخازن هوایی موجود در این وسیله نقلیه مجهز به دریچه تخلیه هستند.
- اهرم شیر تخلیه را در تمام مخازن هوا را بفشارید تا هوا از سیستم ترمز تخلیه شود.
- هوای باقی مانده در سیستم را می توان با فشردن پدال ترمز خالی کرد.
- همیشه بعد از عملیات، میعانات (آب) داخل مخازن هوا را تخلیه کنید.
- آب در مخازن هوا در فصل زمستان منجمد شود.



تعویض دنده به صورت دستی:

H - (سرعت بالا) دنده ثابت معمولی

L - (سرعت کم) دنده کاهش یافته است

R - معکوس (دنده عقب)

C - (تغییر خزنده) سرعت آهسته و کند (لاکپشتی)

۱ - 6 - انتخاب دنده رو به جلو از ۱ تا ۶



هنگام جابجایی به دنده مربوطه، دست دنده باید بر مقاومت در برابر نیروی فنر و یا پنوماتیک غلبه کند.



طرح کلی روی اهرم تعویض دنده

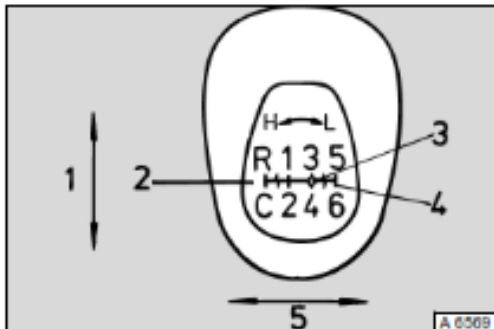
۱ - شیفت انتخاب طولی

۲ - حالت خلاص

۳ - موقعیت بازگشت

۴ - تعویض دنده در گیربکس کمکی

۵ - شیفت انتخاب عرضی





هشدار:

- در اصل، شما هر یک از سرعت های نشان داده شده بر روی اهرم دنده را درگیر نمی کنید، فقط آنها را از قبل انتخاب می کنید. تغییر مکان توسط شیر تقویت کننده تعویض دنده که در جعبه دنده قرار دارد، انجام می شود.
- شما می توانید با تغییر موقعیت اهرم تعویض دنده، فشار شیر تقویتی تعویض دنده را در دست خود احساس کنید.
- انتخاب سرعت های درگیر و خلاص به صورت مکانیکی درگیر می شوند.
- چرخ دنده های R و C فاقد دنده های سنکرون (هماهنگ کننده) هستند.

توصیه ها:

ابتدا فشار هوا را بررسی کنید، ابزار (فشار سنج) را روی داشبورد بررسی کرده و قبل از شروع به حرکت، عملکرد گیربکس کمکی را با حرکت دادن اهرم دنده تست کنید.

این بازرسی تغییر دنده را با فشردن پدال کلاچ به طور کامل انجام دهید.

نحوه رانندگی در زمستان، یعنی در دمای ۲۵- درجه سانتیگراد و پایین تر:

۱. برای استفاده از دنده ۵ و ۶، روغن گیربکس باید به میزان جزئی گرم شود برای این منظور حداقل باید به میزان حدود ۱۵ دقیقه با دنده های پایین تر رانندگی کنید (R، C، ۱، ۲، ۳ و ۴).
 ۲. عملکرد گیربکس کمکی را نیز پس از گرم شدن جزئی گیربکس مانند طبق نکته قبلی ۱ بررسی کنید.
- عدم رعایت توصیه های ذکر شده در بالا منجر به افزایش فرسودگی اجزای هماهنگ کننده گیربکس (دنده برنجی ها) می شود و باعث می شود عمر مفید وسیله نقلیه شما کاهش یابد.

نحوه عملکرد در گیربکس دستی:

- پدال کلاچ را تا انتها فشرده و اهرم تعویض دنده را به دنده دلخواه هدایت نمایید.
- هنگام درگیر کردن دنده ها، هرگز از یک سرعت پرش نکنید، زیرا از سرعت بیش از حد موتور و صدمه های بعدی جلوگیری شود.

نحوه عملکرد دنده های H-L

چرخ دنده های H و L، به اصطلاح "دنده سنگین" نحوه درگیری دنده هارا تعیین می کنند. وضعیت (حالت) خلاص وجود ندارد. دامنه بین دنده های سبک و سنگین "ظریف تر" است.

با استفاده از این سیستم می توان، از دنده های CL تا H ۶ برای دستیابی به ۱۴ سرعت رو به جلو و ۲ سرعت معکوس استفاده کرد

(RH و RL)

در زمان انتخاب L و H هیچ تغییر دنده ای رخ نمی دهد.

تعویض اتوماتیک فقط زمانی انجام می شود که پدال کلاچ کاملاً فشرده شده باشد.



موقعیت دامنه H

برای انتخاب دنده های سبک، اهرم انتخابگر کوچک زیر اهرم تغییر دنده را به سمت چپ تغییر دهید.

موقعیت دامنه L

برای انتخاب دنده های سنگین تر (دامنه L) به روش مشابه بالا عمل کنید، کفایت اهرم کوچک را به سمت راست در موقعیت L تغییر دهید.

نحوه صحیح انتخاب دنده در حرکت:

CL - CH; 1L - 1H; 2L - 2H; 3L - 3H; 4L - 4H; 5L - 5H; 6L - 6H

نحوه صحیح انتخاب دنده در معکوس کردن دنده:

H6 - 6L; 5H - 5L; 4H - 4L; 3H - 3L; 2H - 2L; 1H - 1L; CH - CL



بررسی ها و نگهداری

بررسی های روزانه

بررسی های روزانه توسط راننده

- نشت روغن یا هوا
- سطح سوخت
- سطح روغن موتور
- سطح مایع اگزوز دیزل (Adblue)
- سطح مایع شیشه شور
- گیربکس، گیربکس کمکی و PTO ها
- گردگیر های لاستیکی محافظ در نیمه محور
- تخلیه مایع از مخازن هوا
- سفتی مهره چرخ ها و باد تایرها
- عمق آج های تایرها.
- توزیع الگوی ساییش در آج هر چرخ
- بررسی سطح روغن در مخزن مدار هیدرولیکی موتور
- بررسی سطح روغن از بدنه مخزن روغن
- تنظیمات درست صندلی و آینه ها
- عملکرد درست چراغ ها و ابزارها

۱. عملکرد نوردهی چراغ های بیرونی را بررسی کنید.

۲. عملکرد بوق، برف پاک کن و شوینده شیشه جلو را بررسی کنید.

- تریلر

۱. جفت شدگی تریلر یا چرخ پنجم را برای اتصال صحیح و عملکرد درست بررسی کنید.

۲. اتصالات مربوط به نورافکن و ترمزها را بررسی کنید.

۳. عملکرد نوراکن، چراغ ترمز و چراغ های راهنما را بررسی کنید.

۴. عملکرد ترمزها را بررسی کنید.

۵. شرایط و باد تایرها را بررسی کنید.

بررسی های ماهانه توسط راننده

- سطح روغن موتور
- اتصالات موتور در پایین فیلتر
- سطح مایع ترمز در مدار هیدرولیکی کلاچ
- فیلتر روغن در مخزن هیدرولیک
- فیلتر هوا
- بررسی بصری اتصالات، کابل ها و نشستی سیلندرها



- تعویض دنده الکترونیکی (AS Tronic)

- تعویض دنده مکانیکی

- گریسکاری اهرم فرمان

- گریسکاری کاری یاتاقان مشترک هموکینتیک، محورها و یاتاقان محورها

- سطح روغن در چرخ دنده های کوچک

- نشستی کمک فنرهای هیدرولیک

- دیسک و لنت ترمز

- سیستم هوا و بررسی فرسودگی شلنگ ها

هشدار! مواد قابل اشتعال در مجاورت سیستم اگزوز می تواند آتش ایجاد کنید. این امر می تواند منجر به صدمه و خسارات جدی به خودرو شود.

- پاک کننده ها، مواد قابل اشتعال، انباشتگی خاک و سایر موارد در مجاورت سیستم اگزوز را برطرف کنید.

سطح روغن موتور

توجه: سطح روغن تنها زمانی قابل اندازه گیری و نمایش است که موتور روشن نباشد.

احتیاط: سطح اشتباه روغن می تواند باعث صدمه دیدن موتور شود.

- اطمینان حاصل کنید که در هنگام اندازه گیری سطح روغن، خودرو در سطح صاف قرار داشته باشد.

بررسی سطح روغن

سطح روغن موتور فقط می تواند زمانی بررسی شود که زمان مشخصی از آخرین توقف موتور گذشته باشد.

این زمان توقف بستگی به دمای روغن موتور در آخرین توقف موتور دارد.

جدول زیر را مشاهده کنید:

دمای روغن (°C)	۸۰	۶۰	۴۰
زمان صبر کردن (دقیقه)	۸	۱۵	۳۰

مثال: دمای روغن در آخرین توقف موتور ۸۰ °C قبل از این که سطح روغن را بررسی کنید باید ۸ دقیقه صبر کنید.

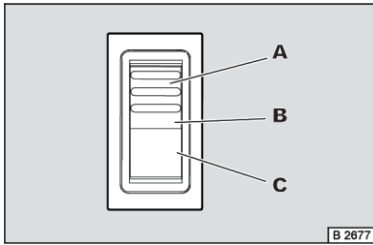
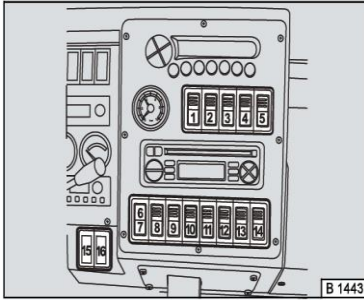
توجه: پس از این که با کامیون دارای بار حدوداً ۲۵ کیلومتر رانندگی کنید، دمای روغن به ۸۰ درجه سانتیگراد می رسد.



کتاب راهنمای کاربری TATRA

سیستم تنظیم باد مرکزی لاستیک (CTIS)

سیستم تنظیم باد مرکزی خودروی تاترا برای کنترل فشار باد داخل لاستیک ها طراحی گردیده است. برای اینکه بتوان در شرایط مختلف از لاستیک ها استفاده نمود. سیستم این قابلیت را دارد که در هنگام رانندگی باد چرخ ها را کاهش دهد و مجدد به اندازه مجاز بازگرداند و یا در هنگام پنچری یک یا چند چرخ، تا زمان گذشتن از موقعیت بحرانی چرخ ها می توانند به صورت مستقل یا جمعی باد شوند. از این سیستم می توان به هنگام رانندگی در جاده های با شیب زیاد یا در مسیرهای روغنی کارخانه ها و یا جاده های برفی، لغزنده و یا شنی استفاده نمود.



کنترل کاهش و افزایش باد چرخ ها

این سیستم دارای کنترل الکترو-پنوماتیکی می باشد. در این سیستم چرخهای محورهای جلو توسط کلید (۱) و چرخ های محورهای عقب با کلید (۲) کنترل می شوند.



هر کلید دارای سه حالت می باشد :

حالت A - تخلیه باد لاستیک

با فشردن کلید به سمت بالا باد چرخ ها تخلیه می شوند.

حالت B - سیستم خاموش (حالت اولیه)

با فشردن کلید در این حالت شیرها بسته می باشند.

حالت C - باد کردن چرخ ها

با فشردن کلید در این حالت چرخ ها باد می شوند.

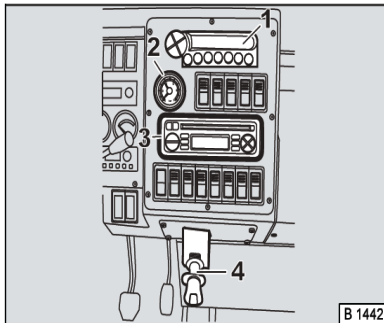
برای تخلیه و باد کردن چرخ ها، حتما شیرهای تعبیه شده بر روی چرخ ها باید باز باشند.

با استفاده از گیج فشار ۲ روی داشبورد، فشار باد داخل چرخ ها را بررسی نمایید.

نشانهگر (عقربه) قرمز فشار داخل چرخ های هر دو محور را نشان می دهد - مدل 4X4

نشانهگر (عقربه) قرمز فشار درون چرخ های محورهای عقب را نشان می دهد - مدل های 6X6 و 8X8

نشانهگر (عقربه) سفید فشار درون چرخ های محور جلو را نشان می دهد - مدل های 6X6 و 8X8





هشدار!

زمانیکه در جاده صاف و اصطلاحاً (آنرود) رانندگی می کنید و ممکن است سرعت خودرو تا مقدار 90 Km/h برسد، باد چرخها باید مطابق با مقدار تعیین شده باشند و شیرهای تخلیه باد روی چرخها حتماً باید در حالت بسته (OFF) باشند. هرگونه تخطی از این دستورالعمل ممکن است باعث آسیب جدی به افراد و حتی مرگ آنها شود.

هشدار!

در حالت رانندگی با سرعت 5Km/h، کمترین حد فشار باد درون محور جلو نباید کمتر از 1.0 bar (100 kPa) و کمترین حد فشار باد درون محور عقب نباید کمتر از 1.3 BAR (130 KPa) باشد.

در این صورت باعث لغزش تایر از روی رینگ می شود. با سرعت مطابق با فشار درون لاستیک ها رانندگی نمایید.

هرگونه تخطی از این دستورالعمل ممکن است باعث آسیب جدی به افراد و حتی مرگ آنها شود.

تزریق و تخلیه باد لاستیک

برای باد کردن لاستیک (تزریق باد) قسمت پایین کلید را فشار دهید



(موقعیت C) کلید ۱ و ۲

هنگام باد کردن لاستیک ها لازم است حتماً موتور خودرو روشن باشد. شیر شماره ۳ باز باشد (وضعیت ON)

برای تخلیه باد لاستیک قسمت بالای کلید را فشار دهید.



(موقعیت A) کلید ۱ و ۲

شیر چرخ مربوطه (شیر شماره ۳) باز باشد (وضعیت ON)

هشدار!

در هنگامی که شیرهای روی چرخ بسته می باشند (شیر شماره ۳ در وضعیت OFF باشد) کلیدهای ۱ و ۲ وسط قرار داشته باشند. (وضعیت B)

نکته

اگر فشار باد در سیستم ترمز کمتر از حداقل مقدار مجاز باشد، سیستم کنترل باد تایرها از کار نمی افتد

(اولویت سیستم ترمز)

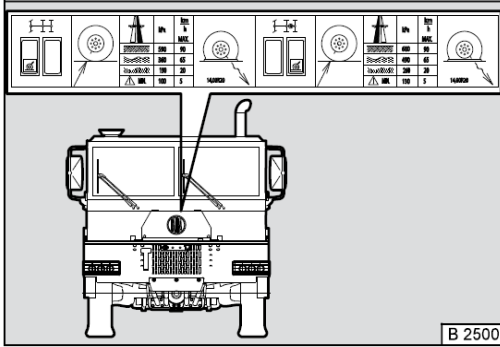
برای استفاده مطلوب و جلوگیری از پنچری در زمین های خاکی و ناهموار رعایت قوانین زیر الزامی است:

- باز کردن شیر تعبیه شده بر روی چرخ های (شیر شماره ۳ در تصویر A7695 در حالت ON). حداقل فشار باد لاستیک در هنگام رانندگی بر روی زمین های گل آلود و یا ماسه ای ممکن است از ۱،۰ بار و یا 100 kPa برای محورهای جلویی و ۱،۳ بار (130 kPa) برای محورهای عقبی پایین تر نرود. حداکثر سرعت رانندگی در این شرایط ۵ کیلومتر در ساعت می باشد.
- با این وجود، همیشه لازم است که تغییر شکل لاستیک های به صورت ظاهری چک کنید و که طرفین (لبه های) تایرها بر اثر کم و زیاد کردن باد لاستیک ها شکسته و یا پاره نشده باشد.



کتاب راهنمای کاربری TATRA

- هنگام حرکت در این جاده ها، سرعت یکنواخت وسیله نقلیه را حفظ کنید. اگر وسیله نقلیه گیر کرده است، سعی نکنید رانندگی را به جلو ادامه دهید زیرا خودرو بیشتر فرو خواهد رفت در این صورت سعی کنید در شیار ایجاد شده به حالت معکوس (آونگی) حرکت کنید.
- با گذر از زمین های یاد شده، فشار باد لاستیک ها را در اسرع وقت به فشار مشخص برسانید (لاستیک ها را باد کنید) و شیر تعبیه شده بر روی چرخ ها (شیر شماره ۳ در شکل A 7695) را ببندید و در وضعیت OFF قرار دهید. رانندگی با لاستیک هایی که فشار باد کمتری دارند باعث کاهش طول عمر لاستیک ها و اصطلاک سایر قطعات می شود.
- به همین دلیل لازم است از سرعت مشخص شده در برجسب راهنمای روی داشبورد پیروی کنید و دنده های پایین تر را درگیر کنید تا سرعت موتور افزایش یابد و بنابراین قدرت خروجی کمپرسور باد نیز افزایش می یابد.



اطلاعات فنی مربوط به برجسب هشدار روی داشبورد:

در این جدول ، سرعت خودرو ((بر حسب کیلومتر در ساعت)) ، میزان فشار باد لاستیک ها (kPa) و بسته به نوع زمین ، نشان داده شده است. مقادیر فشار باد لاستیک ها برای یک وسیله نقلیه فول لود (تمام بار) نشان داده شده، اعمال می گردد.

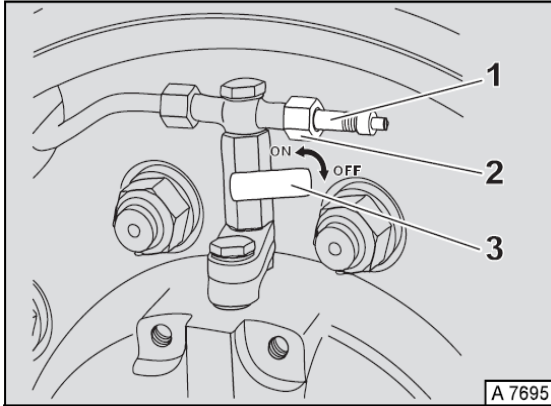
نکته:

این برجسب / در داخل کابین در منطقه ای بالاتر از کلید های ۱ و ۲ نصب شده است. اطلاعات فنی موجود در این برجسب با اطلاعات موجود در دفترچه راهنما وسیله نقلیه مطابقت دارد.

جدول اطلاعات CTIS :

نماد زمین	شرح نماد نشان داده شده	شرح کامل
	عبور و مرور جاده ای	جاده آسفالت و یا بتونی
	ترافیک کم	جاده تسطیح شده، جاده شوسه ، جاده جنگلی ، زمین جامد خشک
	ترافیک سنگین	شن ، برف ، زمین گل آلود
	اورژانسی (شرایط خاص)	لجن و مواد چسبنده

- هنگام باد کردن لاستیک در طول رانندگی، سرعت وسیله نقلیه از مقادیر نشان داده شده بر روی برجسب تجاوز نکند و باید مراقب بود که حداکثر سرعت ممکن از ۵۰ کیلومتر در ساعت تجاوز نکند.
- هنگام باد کردن وسیله نقلیه در حالت درجا (ایستاده)، سرعت مطلوب موتور ۱۶۰۰ دور در دقیقه است.



هشدار!

برای جلوگیری از لاستیک ساییدگی و همچنین افزایش طول عمر آن، توصیه می شود در زمان حرکت بر روی جاده های آسفالت و یا در زمان توقف های طولانی مدت و همچنین جهت جلوگیری از هرگونه نشتی احتمالی، شیر تعبیه شده بر روی تمامی چرخ ها را ببندید (شیر شماره ۳ را در وضعیت OFF قرار دهید).

در صورت پنچری یک چرخ، پیش از رانندگی شیر تعبیه شده بر روی چرخ همان لاستیک را باز کنید (شیر شماره ۳ را در وضعیت ON قرار دهید) و شیر سایر چرخ ها را در حالت بسته نگه دارید. (شیر شماره ۳ را در وضعیت OFF قرار دهید).